

COMPROBADORES Y MEDIDORES ESPECIALES

Mejore sus sentidos.

Ya sea que se trate de analizar un problema con más atención con un videoscopio, detectar el más leve ruido de un motor con un dispositivo acústico o diagnosticar un problema eléctrico complejo con un multimetedor, Snap-on® le brinda la capacidad de visualizar, escuchar y analizar. Proporcionan precisión y resultados exactos que usted puede ofrecer a sus clientes con confianza.

Mida y detecte.

Los problemas se presentan de diferentes maneras. Snap-on ayuda a reducir el tiempo y el esfuerzo que lleva encontrar la fuente, ya sea que el problema esté relacionado con amperios, voltios, HC, CO₂, CO, O₂, NO_x, grados, conexiones a tierra, circuitos cortos o abiertos, watts, rpm, decibeles, compresión, escapes o vacío del cilindro.



HYBRID
INNOVATION



BK6000

BK6000 Boroscopio digital para grabación fija/de video.

- Graba y reproduce imágenes fijas y películas cortas de video
- La pantalla de 3 1/2" ofrece una imagen amplia y un zoom digital dos veces superior
- Juego de baterías de iones de litio recargables
- Se puede poner en funcionamiento el BK6000 mientras se carga la batería
- Interfaz multilingüe fácil de usar
- Mini conector USB para cargar imágenes y videos
- Ranura de tarjeta SDHC externa
- El mango de control se desengancha para brindar mayor maniobrabilidad
- Toma de entrada de sonido para grabar comentarios con conexión opcional de auriculares y micrófono

Aplicaciones BK6000/BK5500:

- Ideal para motores, aire acondicionado, trabajos debajo del tablero, de suspensión y de transmisión
- Inspeccione los diámetros internos de cilindros y las válvulas a través del orificio de bujía
- Controle el desgaste del engranaje en los diferenciales y en las transmisiones manuales
- Verifique que los paneles de las puertas internas y de carrocería no tengan fallas, defectos ni daños ocultos
- Inspeccione debajo del tablero para controlar el funcionamiento de las instalaciones eléctricas, el accionador del HVAC y la verificación del código de radio
- Detecte pérdidas de fluidos sin una línea de vista directa



BK5500

BK5500 Osciloscopio de inspección con video.

- Único botón de encendido/apagado e indicador de batería
- Conveniente control manual de la intensidad de luz LED
- La pantalla LCD a color de 2 3/8" brinda una imagen más grande que los boroscopios con pieza ocular

BK6000/BK5500 Características compartidas.

- La cabeza del dispositivo de imagen de 8.5 mm de diámetro cabe en la mayoría de los orificios de bujías
- LED de alta intensidad que dirigen la luz hacia donde se la necesita
- Eje manejable de 36" de largo para mayor alcance
- Radio doblado con eje de 3/4" para mayor flexibilidad
- Resolución de pantalla de 320 x 240
- Resolución del dispositivo de imagen de 720 x 480 cuando el puerto de salida de video está conectado a un monitor externo
- Rango de foco de acercamiento de 1/2" a 12"
- El conector de cambio rápido permite utilizar los dispositivos de imagen de uso especial de largo opcional
- Soporte y colgador integrados para posiciones flexibles



BK5500-7



BK5500-9



BK5500-10



BK5500-12



BK5500-13



BK5500-14

Pieza No.	Descripción	Incluido con BK5500	Incluido con BK6000	Accesorio para BK5500	Accesorio para BK6000
BK5500-1	Dispositivo de imagen de 36" (cabeza de 8.5 mm)	•			
BK5500-2	Espejo e imán	•	•		
BK5500-6	Caja moldeada neumáticamente	•			
BK5500-7	Dispositivo de imagen de 72" (cabeza de 8.5 mm)			•	•
BK5500-8	Cable de salida de video	•			
BK5500-9	Dispositivo de imagen de 120" (cabeza de 8.5 mm)			•	•
BK5500-10	Dispositivo de imagen de luz azul/UV de 36" (cabeza de 8.5 mm)			•	•
BK5500-12	Dispositivo de imagen doble (cabeza en mm)			•	•
BK5500-13	Dispositivo de imagen con visor de 36" (cabeza de 5.5 mm)			•	•
BK5500-14	Grabadora de video digital			•	
BK6000-1	Batería de iones de litio		•		
BK6000-2	Gancho en forma de S		•		
BK6000-6	Caja moldeada neumáticamente		•		
BK6000-10	Cargador de batería		•		
BK6000-11	Auriculares y micrófono				•
BK6000-12	Cable USB		•		
BK6000-13	Soporte		•		
—	(4) Baterías AA	•			
—	Garantía	2 años	2 años		
—	Manual de instrucciones	•	•		



ADVERTENCIA



- No utilice en ambientes con vapor explosivo
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Multimedidores digitales

Seleccione el medidor según sus necesidades

7 años de garantía limitada



VERIFIQUE CUÁLES SON SUS NECESIDADES

Especificaciones	✓	EEDM596DK	EEDM525D	EEDM504D	EEDM503D
Certificado del modelo de calibración		EEDM596DCRT	—	EEDM504DCRT	—
Conteo en pantalla		40,000	4,000	4,000	2,000
VCA		750	750	750	750
VCC		1,000	1,000	1,000	1,000
Precisión de CC básica		0.10%	0.50%	0.50%	0.50%
Amp. CA		10	10	10	10
Microamp.		Sí	Sí	Sí	Sí
Amp. CC		10	10	10	10
RMS verdadera (Media cuadrática)		Sí	Sí	—	—
Resistencia		40M Ohm	40M Ohm	40M Ohm	20M Ohm
Capacitancia		Sí	Sí	Sí	—
Frecuencia		Sí	Sí	Sí	—
Gráfico de barras analógico		Sí	Sí	Sí	—
Rango automático		Sí	Sí	Sí	—
Retención de datos		Sí	Sí	Sí	Sí
Min./Máx.		Sí	Sí	Sí	—
Iluminación de fondo		Sí	Sí	—	—
Apagado automático		Sí	Sí	Sí	—
RPM (*opc.)		Sí	EEDMRPMG*	EEDMRPMG*	EEDMRPMG*
Nivel de disparo ajustable		Sí	—	—	—
Circuito de reducción de ruido		Sí	—	—	—
Temperatura (*opc.)		Sí	Sí	EEDM506C*	EEDM506C*
Servicio/reposo		Sí	Servicio solamente	Servicio solamente	—
Ancho de pulso en mS		Sí	—	—	—
Salida comp. (USB)		Sí, incluido	—	—	—
Integra la lista de CE o UL		CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1
Clasificación CAT		CATII 750 VCA CATIII 1000 VCC CATIII 600 VOLTIOS CA/CC	CATII 750 VCA CATIII 1000 VCC CATIII 600 VOLTIOS CA/CC	CATII 750 VCA CATIII 1000 VCCCATIII 600 VOLTIOS CA/CC	CATII 750 VCA CATIII 1000 VCC CATIII 600 VOLTIOS CA/CC
Puerta de baterías y fusibles fácil de abrir		Sí	Sí	Sí	Sí
Captura de fallas		Sí	—	—	—
Filtro de paso bajo (LPF)		Sí	Sí	—	—
Identificador de fusible quemado		Sí	Sí	Sí	Sí
Dimensiones (con bota), pulgadas		7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2	7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2	7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2	7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2
Caja		MT586BK1	MT586BK1	EEDM503B3	—
Fusibles de reemplazo		EEDM504B1 EEDM504B2	EEDM525D6 EEDM525D7	EEDM504B1 EEDM504B2	EEDM503B2 EEDM504B2

SOPORTE TÉCNICO
1-888-382-6522

Certificado y en lista de UL

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Multimedidores digitales

HYBRID
INNOVATION



7 años de garantía
limitada en medidores
Snap-on®

5 años de garantía
limitada en medidores
Blue-Point®

VERIFIQUE CUÁLES SON SUS NECESIDADES

EEDM604C	EEDM695C	MT454C	MT501C	MT574C	Especificaciones	✓
—	—	—	—	MT574CRT MT574CCRT	Certificado del modelo de calibración	
50,000	50,000	4,000	2,000	4,000	Conteo en pantalla	
1,000	1,000	600	600	600	VCA	
1,000	1,000	600	600	600	VCC	
0.05%	0.05%	0.50%	0.75%	0.30%	Precisión de CC básica	
10	10	—	—	400 ma	Amp. CA	
Si	Si	—	—	—	Microamp.	
10	10	—	—	400 ma	Amp. CC	
Si	Si	—	—	—	RMS verdadera (Media cuadrática)	
(más conductancia)	(más conductancia)	40M Ohm	2K Ohm	40M Ohm	Resistencia	
Si	Si	—	—	—	Capacitancia	
Si	Si	—	—	—	Frecuencia	
Si	Si	—	—	—	Gráfico de barras analógico	
Si	Si	Si	—	Si	Rango automático	
Si	Si	—	Si	Si	Retención de datos	
Si	Si	—	—	Si	Mín./Máx.	
Si	Si	—	—	—	Iluminación de fondo	
Si	Si	Si	—	Si	Apagado automático	
EEDMRPMG*	EEDM512B1*	—	EEDMRPMG*	EEDMRPMG*	RPM (*opc.)	
—	Si	—	—	—	Nivel de disparo ajustable	
—	Si	—	—	—	Circuito de reducción de ruido	
MT586B	MT586B1	—	EEDM506C*	EEDM506C*	Temperatura (*opc.)	
—	Si	—	—	—	Servicio/reposo	
Si	Si	—	—	—	Ancho de pulso en mS	
—	opcional	—	—	—	Salida comp. (USB)	
CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1	CE, cULus 3111	CE, cULus 3111	CE, cULus 3111	Integra la lista de CE o UL	
CATIII 1,000 V CAT IV 600 V	CATIII 1,000 V CAT IV 600 V	CATIII 600 voltios	CATIII 600 voltios	CATIII 600 voltios	Clasificación CAT	
Si	Si	—	—	—	Puerta de baterías y fusibles fácil de abrir	
Si	Si	—	—	—	Captura de fallas	
—	—	—	—	—	Filtro de paso bajo (LPF)	
Si	Si	—	—	—	Identificador de fusible quemado	
3 13/16 x 8 x 2 13/32	3 13/16 x 8 x 2 13/32	6 x 3 x 2	6 x 3 x 2	6 x 3 x 2	Dimensiones (con bota), pulgadas	
MT586BK1*	MT586BK1*	—	—	—	Caja (*opcional)	
EEDM604C1 EEDM604C2	EEDM604C1 EEDM604C2	—	—	EEDM504B1	Fusibles de reemplazo	

Certificado y en lista de UL

SOPORTE TÉCNICO
1-888-382-6522



ADVERTENCIA



- No utilice en ambientes con vapor explosivo
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Accesorios del multimetedor digital



EETA501C

EETA501C Sonda de amperaje prensil.

- Mide las corrientes CA y CC superiores a 10 amp. sin abrir el circuito
- Ideal para medir la alimentación de corriente de arranque (amp.) y de corriente automotriz
- Se utiliza con multimeditores digitales que tienen 2 V y rangos de 200 mVCA y CC.
- Rango: 0 a 20 amp. en 200 mV CA o CC, 0 a 400 amp. en 2V CA o CC.



EETA502C

EETA502C Sonda de amperaje prensil.

- Similar a EETA501C, excepto que el rango es de 0 a 1000 amp. CA o DC



EETA503C

EETA503C Adaptador de corriente baja.

- Adaptador de corriente baja CA/CC para multimeditores digitales con rango mV CC y 10 mAmp. de impedancia
- Mide la alimentación de corriente parásita en el cable de la batería cuando la llave está en posición off (apagado) para indicar las fallas de los componentes o los cortos
- Mide rápidamente la alimentación del circuito derivado para aislar el área del problema. Mide en forma segura la alimentación de corriente de las bombas de combustible eléctricas
- Mide de 10 mAmp. a 60 amp.



EEDM5030

EEDM5030 Adaptador de presión.

- Mide la presión desde 1 a 500 psi y el vacío de 1 a 29 inHg
- La salida es de 1mV CC por psi o inHg
- Ideal para medir la transmisión o la presión hidráulica
- Accesorio NPT de 1/4" en el transductor de presión
- Sensor compatible para aire o líquido
- Cable de 6 1/2' de largo



EEDMRPMG

EEDMRPM Adaptador de RPM de motor de gasolina MG.

- Ideal para aplicaciones de motor de gasolina pequeño de 2 y 4 tiempos con un solo cilindro
- Se utiliza con cualquier multimetedor digital que tenga rangos de CC mV para medir las RPM del motor de gasolina
- Enchufe el adaptador en el multimetedor digital (configure la función de CC mV), sujete el cable sobre el capuchón de las bujías del motor y multiplique la lectura por 10
- El rango es de 300 a 6,000 rpm
- La salida es de 1 mV CC por 10 RPM
- Utiliza batería de 9 V (incluida)



EEDM506D



EETH501C



EETH502B



EETH503B

Sondas de temperatura y adaptadores

EEDM506D Adaptador de temperatura.

- Añade capacidades de temperatura a los multimeditores que no tienen funciones de temperatura incorporadas
- Ofrece mediciones dobles de temperatura y temperatura diferencial para los multimeditores
- El resultado equivale a 1 mV por grado
- Se utiliza con cualquier multimetedor con rangos de 200 mV CC y/o 2 VCC.
- Proporciona lecturas de -50° F a 1,800° F. Incluye dos sondas de temperatura tipo K con cuentas. Luz indicadora de batería baja. Precisión: $\pm 0.75\%$ de la escala completa + un dígito

EETH501C Sonda de temperatura. Mide la temperatura en fluidos y materiales blandos.

EETH502B Sonda de temperatura. Mide la temperatura de superficie. Punta de 8".

EETH503B Sonda de temperatura. Mide la temperatura ambiente. Punta de 8".



EEDMRPMD

EEDMRPMD Adaptador de RPM de motor diesel.

- Ideal para aplicaciones de motores diesel pequeños
- Mide las RPM del motor diesel
- Enchufe el adaptador en el multimetedor digital (configurado en IP), conecte el transductor a la línea de combustible que conduce a un inyector y lea las RPM en el medidor
- El rango es de 300 a 4.000 RPM
- La resolución es de 1 RPM. Utiliza una batería de 9 V (incluida)



EEDM5997

EEDM5997 Adaptador de RPM de multimetedor digital.

- Para motocicletas, motores fuera de borda, vehículos para nieve y ATV (vehículo todo terreno) con protección de encendido limitada o sin protección de encendido
- Se utiliza con motores de 2 ó 4 tiempos
- El circuito interno filtra el ruido
- El captador presenta dos bobinas en derivación para ayudar a eliminar los errores en los encendidos de polaridad negativa



EEDMDVA

EEDMDVA Adaptador de voltaje directo.

- Convierte las señales de pulso de encendido de motores de embarcaciones fuera de borda, de motocicletas y de otros motores pequeños en señales de voltaje de CC
- El adaptador ayuda a identificar problemas en el encendido secundario, tales como fallas en paquetes de bobinas individuales o bujías en mal estado.



EEDM5830

EEDM5830 Adaptador de amperaje.

- Permite que los multimeditores digitales midan con exactitud hasta 30 Amp. CA/CC al convertir la señal a milivoltios.
- Mide la alimentación de corriente de los circuitos individuales de la caja de fusibles en automóviles, camiones y autobuses
- Mide la carga parásita en la batería
- No requiere suministro eléctrico interno ni externo
- El rango es de 0 a 30 Amp.



EETA106B

EETA106B Captador inductivo- Blue-Point®.

- El captador no intrusivo se desliza sobre el cable de la bujía de encendido secundario y se cierra para conexiones rápidas sin conectar directamente al circuito de encendido
- Se utilizan en la mayoría de los motores c/ sistemas de encendido de 2 y 4 ciclos, incluidos motores pequeños y sistemas de chispas de desecho

Cables/sondas de prueba

MTTL501 Extensión de sonda.

- Extensión de sonda de 8" para EEDM504B3
- Llega a los conectores que se encuentran debajo del tablero o en la parte profunda del compartimiento del motor
- Los ganchos tipo cocodrilo (no incluidos) se enroscan en los extremos de la sonda
- Totalmente aislada para seguridad del usuario



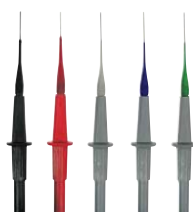
MTTL501

EEDM504B3 Juego de cables de prueba con ganchos tipo cocodrilo.

- Juego de cables de prueba estándar cubiertos con vinilo y con ganchos tipo cocodrilo a rosca para necesidades básicas de prueba de aplicaciones
- Los protectores de sonda a rosca evitan que el eje de sonda metálico lo toque durante la prueba por seguridad (retire los protectores cuando utilice los ganchos tipo cocodrilo o los adaptadores)



EEDM504B3



MTTL7005PK

MTTL7005PK Retrosondas.

- Código de colores para una fácil identificación
- Las sondas no intrusivas se deslizan detrás de los terminales
- Los extremos modulares se adhieren rápidamente

TL2A Juego de cables de prueba.

- El par de cables de prueba de alto grado encaja en todos los medidores con clavijas con enchufes tipo banana estándar
- Las sondas de estímulo no deslizables tienen puntas de acero inoxidable
- Los cables en bobina se estiran más de 60"
- Los ganchos tipo cocodrilo a rosca convierten los conductores en cables de puente



TL2A

TL3A Cables de prueba.

- Par de conductores de puente de servicio pesado
- Se utilizan para conectar una fuente de alimentación o una conexión a tierra para probar una instalación en el automóvil
- Los ganchos tipo cocodrilo de servicio pesado usan el concepto "cama de clavos"
- Los tornillos del enchufe tipo banana permiten usarlo con la mayoría de los multimedidores



TL3A

TL4A Cables de prueba de multimedidores.

- Los cables de prueba de alto grado ofrecen una excelente memoria de bobina y se pueden utilizar con los medidores de prueba más conocidos
- Los conductores usan el concepto "cama de clavos", sonda perforadora de cable y puntas tipo cocodrilo todo en uno



TL4A

MTTL504 Cables de prueba con fusible.

- Los cables de prueba con fusible de 48" ayudan a proteger de daños eléctricos a los multimedidores digitales sin fusible
- Ofrecen protección adicional cuando se mide alto voltaje
- Incluye el juego de cables de prueba con ganchos tipo cocodrilo y 5 fusibles adicionales
- El largo total es de 48"



MTTL504

MTTL5041 Fusibles de 5 amp.

- Paquete de 3 fusibles de 5 amp. de reemplazo para los cables de prueba con fusibles MTTL504



EETA107B Cable de prueba protegido.

- Los cables de prueba protegidos bloquean la interferencia de la frecuencia de radio (RFI)
- Los cables de 6' son resistentes al calor y al aceite



EETA107B

EETA108B Cable de prueba protegido.

- Los cables de prueba protegidos bloquean la interferencia de la frecuencia de radio (RFI)
- Los cables de 10' son resistentes al calor y al aceite



EETA108B

MTTL502 Sondas de prueba de perforación del aislamiento.

- Utilice las sondas en los extremos roscados de la sonda
- Se incluyen adaptadores tipo banana para que se puedan utilizar las sondas en los juegos de cables con enchufes tipo banana



MTTL502

TLS7B Juego de cables de prueba y adaptador.

- Las sondas de sujeción rápida y los miniganchos tipo cocodrilo presionan el juego de cables cubiertos de PVC rectos
- Los ganchos a rosca, los tapones estándar y los ganchos tipo cocodrilo se enroscan en los extremos de la sonda
- Brinda un juego económico para realizar diferentes pruebas



TLS7B

MT300 Juego de cables de prueba.

- Los cables de prueba codificados en 4 colores ayudan a reducir las posibilidades de conexiones erróneas
- Se utilizan como cables de prueba, cables de puente o para eliminar componentes cuando se llevan a cabo pruebas del sistema de encendido
- Cada cable tiene una longitud de 4'



MT300

MT301A Juego de cables de prueba.

- Contiene conductores de puente de 12", 18", 24" y 10'
- Se utilizan como cables de extensión o para eliminar componentes cuando se prueba el encendido



MT301A



ADVERTENCIA



- No utilice en ambientes con vapor explosivo
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Cables de prueba

Cables de prueba de alto grado (para multimedidores digitales)



MTTL500

MTTL500 Juego de cables de prueba.

- Las sondas intercambiables ofrecen una gama más amplia de posibilidades de prueba
- Los cables de prueba de 48" de largo de ángulo recto están fabricados con alambre súper flexible de silicona con doble aislamiento
- Ganchos con resorte para utilizar en alambres desnudos de calibre 16 y más pequeños
- Ganchos tipo cocodrilo para sujetarlos a pernos y conductores de alambre grandes
- Terminales de horquilla para utilizar en bloques de terminales y puntas para probar los extremos de los alambres

Pieza No.	Descripción	MTTL500	MTTL600	MTTL700
MTA20	Puntas - modular	•		
MTA24	Cubierta de silicona para cables de prueba - modular	•		
MTA75	Ganchos tipo cocodrilo - mediano - modular	•		
MTA80	Ganchos con resorte - modular	•		
MTA85	Ganchos tipo cocodrilo - servicio pesado - con bridas	•		
MTTL7001	Cubierta de silicona para cables de prueba - roscada			•
MTTL7002	Enchufes tipo banana - a rosca		•	•
MTTL7003	Ganchos tipo cocodrilo - grande - modular		•	•
MTTL7004	Puntas de contacto de perforación de aislamiento - modular		•	•
MTTL7005	Adaptadores de retrosonda - aguja - modular		•	•



TL616AO



TL624AG



TL648AR

Conductores de puente de alta visibilidad

Serie TL de conductores de puente de alta visibilidad.

- Los cables de prueba de alto grado ofrecen la más alta resistencia al calor y al aceite, y una excepcional memoria de bobina
- Los conductores utilizan el concepto "cama de clavos" extraíble
- Después de la remoción, el extremo de la sonda con rosca de bronce de 8-32 permite el uso de otros accesorios

TL616AO Cables de prueba. Color anaranjado de alta visibilidad de 16' de largo extendido.

TL624AG Cables de prueba. Color verde de alta visibilidad de 24' de largo extendido.

TL648AR Cables de prueba. Color rojo de alta visibilidad de 48' de largo extendido.



YA1175KIT

Cables de prueba retráctiles-Blue-Point®

YA1175KIT Juego de cables de prueba retráctiles.

Incluye YA1175

- Cables de prueba retráctiles, sondas YA1175-1 (par), ganchos tipo cocodrilo YA1175-2 (par) y ganchos con resorte YA1175-3 (par)
- Los cables de prueba retráctiles se extraen y permanecen en el largo deseado
- Vuelta a enrollar los cables de prueba cuando no los utilice para que el almacenamiento sea compacto
- Hilo de cobre de calibre 18 y puntas intercambiables



MTTL600



MTTL700

MTTL600 Juego de cables de prueba.

- Incluye adaptadores de enchufe tipo banana a rosca, adaptadores de retrosonda de aguja, ganchos tipo cocodrilo grandes y puntas de contacto de perforación de aislamiento

MTTL700 Juego de cables de prueba.

- Incluye adaptadores de enchufe tipo banana a rosca, adaptadores de retrosonda de aguja, ganchos tipo cocodrilo grandes y puntas de contacto de perforación de aislamiento
- Los cables de prueba con puntas intercambiables son de 50" de largo
- El alambre de silicona con doble aislamiento es resistente al calor y al fuego, y es flexible en condiciones de frío extremo

MTA70 Juego de ganchos tipo cocodrilo.

- Ganchos tipo cocodrilo a rosca para utilizar con EEDM504B3
- No utilice con MTA24



MTTL505



MTA70

MTTL505 Juego de cable de captura.

- Los cables de captura se deslizan por el alambre de amarre o por los extremos de terminales en áreas estrechas
- Se recomienda utilizar con el juego de cables de prueba modular MTTL500 o MTTL700 con los adaptadores de enchufe tipo banana a rosca MTTL7002
- Se utiliza con cualquier juego de cables de prueba a rosca con los MTTL7002
- Gracias a los agarres de dedo y a la posición del émbolo, el técnico puede colocar las mordazas de manera controlada, incluso bajo condiciones extremas
- La presión de agarre de las mordazas agarra de manera segura el terminal o el cable apuntado
- El émbolo y el agarre de dedo permiten la apertura máxima de la mordaza con la presión mínima para lograr una colocación ideal y un contacto correcto
- Seguridad CAT III 1000 V, capacidad de 10 Amp. En lista de cULUS 61010 y IEC61010



TLR6B



TLBR6B

Adaptadores de prueba del circuito intrusivo

- Adaptadores "cama de clavos" de alta calidad que penetran el cable
- Estos ganchos tipo cocodrilo permiten probar el circuito cuando no se desea utilizar una retrosonda o cuando ésta no resulta práctica

TLR6B Adaptador. Gancho de prueba con nariz recta y bota negra.

TLBR6B Adaptador. Gancho de prueba con nariz recta y bota roja.

TLBL6B Adaptador. Gancho de prueba con nariz recta y bota azul.

TLBB6B Adaptador. Gancho de prueba con nariz doblada a 15° y bota negra.

TLBR6B Adaptador. Gancho de prueba con nariz doblada a 15° y bota roja.

TLBBL6B Adaptador. Gancho de prueba con nariz doblada a 15° y bota azul.



TLS4A

Adaptador de batería

Adaptador de batería TLS4A.

- Un adaptador estilo encendedor de cigarrillos de 12 V suministra potencia a los comprobadores de circuitos y monitores así como también a la mayoría de los dispositivos de 12 V, como teléfonos para autos y luces
- Los ganchos tipo cocodrilo cubiertos de cobre con agarraderas de vinilo se colocan en las terminales de batería
- Cable de 3' de largo

Comprobadores de circuitos



CT4G

Comprobadores de circuito de 6 y 12 voltios CT4G Comprobador de circuitos.

- Se puede utilizar para detectar potencia, conexión a tierra y para encontrar cortocircuitos y fallas
- Cable de 6', gancho tipo cocodrilo aislado, sonda aislada de 3 1/2" de largo
- Largo total de 7 1/4"
- Utiliza foco 2-5130



EECT301B

EECT301B Comprobador de circuitos.

- Alimentado por el enchufe del vehículo o los adaptadores de batería TLS4 y TLS5
- El LED rojo indica la potencia, el LED verde indica la conexión a tierra
- 12 voltios solamente



CTS42V

Comprobadores de circuitos especiales

CTS42V Comprobador de circuitos-Blue-Point.

- Encuentra rápidamente cables rotos, fusibles quemados, interruptores dañados y más
- Capacidad de carga de corriente controlada por microprocesador para pruebas de alimentación y de conexión a tierra
- La unidad presenta todas las ventajas de una luz incandescente de prueba y es apta para computadora y airbag
- Faros delanteros LED súper brillantes para trabajar debajo del tablero, debajo del capó o detrás de los paneles de la puerta
- El tono audibles doble y el LED bicolor indican la potencia, la conexión a tierra o los circuitos abiertos
- 42 voltios



CT24E

CT24E Comprobador de circuitos.

- Comprobador de circuitos para sistemas de 18 V y 24 V
- Utiliza foco 2-5130



EECT300BR

EECT300BR Comprobador de circuitos.

- Similar a CT4G
- El cable de la bobina rojo se extiende hasta 12'
- Utiliza foco 2-5130

EECT300BG Comprobador de circuitos.

- Cable de bobina verde

EECT300BO Comprobador de circuitos.

- Cable de bobina anaranjado



EECT100

EECT100 Comprobador de circuitos-Blue-Point®.

- Comprobador de circuitos básico
- Luz azul reemplazable (EECT100-1)



EECT313A

EECT313A Juego de prueba de terminal.

- El sistema no invasivo prueba los sistemas de 6 y 12 V sin dañar el conector
- Las puntas adaptadas al terminal garantizan una conexión eléctrica y mecánica segura
- Las puntas de sonda de goma flexible evitan daños y permiten acceder a espacios estrechos
- Utiliza foco 2-5130



CTN10001

CTN10001 Comprobador de circuito.

- Unidad inalámbrica sin cable a tierra
- Indicador LED rojo y señal sonora para verificar la potencia
- Apto para computadora y airbag
- Gama de 3-24 VCC



CT2

CT2 Comprobador de circuitos miniatura.

- Para un fácil acceso a áreas estrechas
- Sonda de 1 3/4" de largo
- Cable de 6' de 4 1/2" de largo total
- Utiliza foco 2-5130



EECT314A

EECT314A Comprobador de circuitos multivoltaje.

- Compatible con los actuales sistemas de 12 y 42 voltios
- Seguro para circuitos de baja corriente dado que el comprobador sólo consume 3mAmp. a 12 V
- Identificación de voltaje automática con sistemas de LED azul para 12 V y LED rojo para 42 V



YA11167

YA11167 Caja de derivación OBD-II-Blue-Point.

- Ofrece un fácil acceso a los 16 terminales OBD-II y facilita la conexión con la herramienta de búsqueda
- No es necesario adivinar cuál es el terminal que tiene sonda
- Evita que los terminales del vehículo se dañen con las sondas
- Las sondas del comprobador se conectan de manera segura para que pueda realizar el diagnóstico con libertad
- No tendrá que arrastrarse debajo del tablero
- Ideal para diagnosticar enlaces de comunicación que no funcionan correctamente



EEDMRACKM

EEDMRACKM

- Práctico soporte para sostener comprobadores de circuitos, juegos de cables del multimetro digital, abrazaderas de amps., sondas de temperatura y otros accesorios para multimedidores
- Pueden montarse en la pared con tornillos o colocarse sobre armarios rodantes con un bloque magnético



ADVERTENCIA



- No utilice en ambientes con vapor explosivo
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Comprobadores de circuitos



CTS2

Comprobadores de continuidad

CTS2 Comprobador de continuidad de voltios.

- Se utiliza como un comprobador de circuitos convencional o, al cambiar el interruptor, como comprobador de continuidad para detectar problemas de encendido, de cables, de alimentación o conexión a tierra fallidos y fusibles quemados
- Prueba una gama de voltaje de CC de 6 a 24 V
- La escala LED en funcionamiento suministra pruebas precisas de la salida del alternador



EEFB315

EEFB315 Juego de fusibles Max Buddy™-Blue-Point.

- Capacidad de prueba de MAXI circuitos de hasta 80 amp.
- También funciona con MINI circuitos y circuitos ATC (incluye adaptadores)
- La unidad cuenta con funciones de sostén de pico y función cero de una pulsación
- Se utiliza en circuitos de frenos antibloqueo, circuitos de estéreo de automóviles, circuitos de distribución de potencia, circuitos derivados de embarcaciones y automóviles, circuitos del desempañador de ventanas traseras, circuitos derivados de CC de energía solar, circuitos de control de tracción, circuitos del controlador de carga solar y circuitos de equipos de servicio pesado
- Amps.: 0-80 amp. de CC
- Resolución: 0.1 Amp.
- Precisión: $\pm 2.0\%$ de lectura + 4 dígitos

YA8005 Juego de protectores de fusible-Blue-Point.

- El conector a la caja de fusibles tipo dual con cable de 10' le permite moverse alrededor del vehículo y probar los cables para detectar si hay un cortocircuito
- Incluye: Empuñaduras de reajuste de disyuntores de 10, 15 y 20 Amp.
- Se utilizan en la instalación de radios, reproductores de CD, detectores de radares y otros equipos accesorios

Accesorios YA8005-EXT Cable de extensión de 10'.

- Cable de extensión de 10'

YA8005-11 Adaptador de alerta sonora.

- Módulo de sonido de alerta sonora



MT1009A

Amperímetros inductivos

MT1009A Juego de amperímetros inductivos (2 pzas.).

- Los medidores no necesitan conexión directa
- Simplemente coloque el medidor guía en el cable de la pieza que se está probando y tome la lectura
- La polaridad del cable no afecta la lectura ya que la aguja se mueve en ambas direcciones
- Medidores individuales para medir la corriente de alternador y de arranque



YA111KIT

Localizador de cortocircuitos

YA111KIT Juego enchufes de cortocircuito del relé-Blue-Point.

- Los enchufes cierran, por lo general, contactos abiertos y determinan inmediatamente cuál es la parte del circuito de salida que no funciona correctamente
- No es necesario adivinar cuál es la terminal en cortocircuito
- Reduce significativamente el tiempo de diagnóstico
- El juego es apto para todos los vehículos que utilizan relés estándar de 4 y 5 pasadores
- No se daña el dado del relé al realizar pruebas
- YA111-10 Enchufe de cortocircuito del relé. 10 Amp.
- YA111-15 Enchufe de cortocircuito del relé. 15 Amp.
- YA111-20 Enchufe de cortocircuito del relé. 20 Amp.



EEFB310

EEFB310 Fusible Buddy® Juego de comprobación profesional-Blue-Point®.

- Excelente herramienta para leer la corriente de amperaje del circuito y para localizar problemas de hasta 30 amp.
- Incluye: 1 medidor con 3 funciones de prueba intercambiables: Prueba de corriente del MINI circuito de 30 amp., prueba de corriente del circuito ATC de 30 amp. y prueba de corriente de uso múltiple de 30 amp.
- Se enchufa directamente en dados de MINI fusibles y fusibles ATC
- El fusible original se reemplaza en línea, por lo cual el circuito continúa protegido
- Gama de medición :0-30 amp./48 VCC – 10 segundos
- Precisión: $\pm 2\%$ de lectura
- Resolución: 100 mAmp.



YA8006

Protectores de fusibles

YA8005 Juego maestro de protectores de fusible-Blue-Point.

- El conector a la caja de fusibles tipo dual con cable de 10' le permite moverse alrededor del vehículo y probar los cables para detectar si hay un cortocircuito
- No se desperdician fusibles
- Incluye: Empuñaduras de reajuste de disyuntores de 5, 10, 15, 20 y 30 Amp. módulo de alerta sonora y 6 adaptadores para fusibles
- Se utilizan en la instalación de radios, reproductores de CD, detectores de radares y otros equipos accesorios



YA8005

Comprobadores de circuitos



YA7900A

YA7900AP

Comprobadores del arnés del remolque y adaptadores-Blue-Point®

YA7900A Comprobador liviano de remolque universal móvil.

- La unidad cuenta con características y capacidades de prueba liviana de remolque completas con diagnóstico en la placa en el lugar
- Con una batería de automóvil de 12 V, un técnico puede conectar el comprobador al remolque y encender todos los sistemas de iluminación mientras realiza el diagnóstico sobre problemas eléctricos en los frenos, las señales de giro, los sistemas de funcionamiento y de luces de seguridad
- El control remoto de RF permite realizar pruebas completas a más de 100' (el técnico puede caminar con libertad alrededor de un remolque de cualquier tamaño mientras controla por completo la secuencia de prueba)
- La característica de Ciclo automático se enciende continuamente y cambia a cada circuito durante 5 segundos para disminuir el tiempo de inspección

SOPORTE TÉCNICO

1-888-786-7899

Características:

- Indicador de sobrecarga
- Indicador de circuito abierto
- Indicador de polaridad inversa
- Medidor de 30 amp. con iluminación de fondo
- Entrada de cargador de goteo de 3 amp.
- Entrada de potencia única de 20 amp
- Dado de 7 pasadores redondos para remolque
- Indicador automático
- Indicador de voltaje
- Indicadores de circuito
- Conexión a tierra del chasis
- Fusible de 20 amp.
- Interruptor de selección de alimentación
- Neumáticos de 10"

YA7900AP Comprobador liviano de remolque universal móvil.

- Igual que YA7900A con prueba incorporada para los sistemas de frenos neumáticos del remolque

YA7900A-PKIT Juego de complemento de prueba para el sistema de frenos.

- Permite a los propietarios del YA7900A original agregar a sus unidades capacidades de prueba para el sistema de frenos
- Actualiza las unidades YA7900A a YA7900AP

YA7900A-1 Cable de pasador redondo.

- El cable de 7 pasadores redondos tiene 5 pies de largo

YA7900A-2 Cable de conexión a tierra del chasis.

- El cable de conexión a tierra del chasis tiene 10 pies de largo

Adaptador YA7900A-3.

- Adaptador 7 pasadores redondos a 7 pasadores planos

YA7900A-4 Control remoto.

- Inalámbrico



MTAC-110

Sensor de voltaje CA MTAC110

Sensor de voltaje CA MTAC110.

- El sensor de CA no intrusivo detecta voltajes de 110 a 600 VCA
- Se utiliza para asegurar que no haya corriente antes de trabajar en un circuito
- Deslice la punta de la sonda a lo largo de un cable aislado, cerca de un tomacorriente, o cerca de un disyuntor, y la punta brillará si hay voltaje presente



ADVERTENCIA



- No utilice en ambientes con vapor explosivo
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597



TLT8003



TLT8000



TLT5



TLT6



TLT7

TLT8003 Adaptador del enchufe del remolque.

- Convierte la alimentación de 12 voltios que se encuentra en la parte posterior del dado de un camión o remolque SUV en una potencia de salida doble de 12 voltios
- Alimenta el equipo de prueba de 12 voltios, el equipo de carga y las luces de trabajo del taller
- Se utiliza con fines recreativos, como poner en funcionamiento bombas de aire, radios o TV mientras cocina cerca del automóvil y acampa
- Se enchufa en cualquier conexión de remolque con 7 pasadores tipo espada

TLT8000 Adaptador de remolque de 3 pasadores.

- Adapta la conexión de 7 pasadores a las conexiones de 6 pasadores redondos y de 4/5 pasadores
- Tapones sellados para evitar que los residuos de la calle corroan las conexiones
- Agarre con alas para fácil instalación y extracción
- Se utiliza en camiones de servicio mediano y liviano, camionetas de 1/2, 3/4 y 1 toneladas, casas rodantes y otras aplicaciones de servicio pesado

TLT5 Comprobador del arnés del remolque.

- Localiza fácilmente los problemas eléctricos en el vehículo remolcado
- Controla los dos conectores de remolque planos de 4 y 5 pasadores con luces indicadoras LED
- Prueba las señales de giro de izquierda y derecha, las luces de freno y las luces de funcionamiento

TLT6 Comprobador del arnés del remolque.

- Controla los conectores de remolque redondos de 6 pasadores con luces indicadoras LED

- Cuenta con las mismas aplicaciones que TLT5

TLT7 Comprobador del arnés del remolque.

- Controla los conectores de remolque redondos de 7 pasadores con luces indicadoras LED.

- Cuenta con las mismas aplicaciones que TLT5



YA3179B

YA3179B Seguidor de circuitos.

- Seguidor de circuitos con pasador para semirremolques
- Prueba el enchufe y el cable del semirremolque
- Extremos macho y hembra para que el técnico pueda aislar cualquier falla en el remolque o el cable
- Puede reparar cortocircuitos de manera temporal en el taller o en la ruta
- Incluye: 5 lengüetas de puente y 1 terminal de reemplazo



AC41C

Cepillos eléctricos

AC41C Cepillo con dado de luces guía.

- Cerdas duras de acero de carbono rígido
- 6 5/8" de largo

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Analizadores de gas manuales



HHGA4X

HHGA4X Juego de analizadores de gas manuales.

- El analizador de 5 gases prueba las emisiones de escape del vehículo para detectar óxido de nitrógeno (NOx), monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC), dióxido de carbono (CO2), oxígeno (O2) y AFR/LAMDA
- Brinda una funcionalidad ideal para el trabajo de diagnóstico, la prueba de precumplimiento y el servicio a vehículos según las especificaciones del fabricante.
- Ayuda a diagnosticar problemas del motor y fallas en el convertidor catalítico
- Comandos en pantalla en 8 idiomas
- Puede utilizar CA ó 12 V
- Completamente portátil e ideal para las pruebas en la ruta
- El imán en el analizador y en la impresora permite colocarlo casi en cualquier lugar
- Imprima los registros en impresora infrarroja



MT706A

SOPORTE TÉCNICO
1-888-717-1333



HHGA-8

HHGA-8 Sonda de escape para motocicletas.

- Sonda de escape opcional para motocicletas para analizadores de gas de la serie HHGA



HHGA-9

HHGA-9 Sonda de escape de cinco gases.

- Sonda de escape de 5 gases para analizadores de gas de la serie HHGA

HHGA-11 Filtros.

- Filtros para analizadores de gas de la serie HHGA



HHGA-16

HHGA-16 Adaptador de CA.

- Diseñado para utilizar en el área de servicio



HHGA-17

HHGA-17 Adaptador de 12V.

- Diseñado para utilizar en el área de servicio o en la ruta

HHGA-18 Rollo de papel.

- Rollo de papel de repuesto para impresora infrarroja HHGA-5



HHGA-5

HHGA-5 Impresora infrarroja.

- Impresora infrarroja para analizadores de gas de la serie HHGA

Analizador de monóxido de carbono

MT706A Analizador de monóxido de carbono-Blue-Point®.

- Controla y prueba los ajustes que afectan las emisiones de monóxido de carbono de los vehículos a gasolina, los elevadores de horquilla a propano y otros equipos de estilo de combustión
- La indicación de flujo advierte sobre el flujo de emisiones restringidas debido a líneas obstruidas o pellizcadas
- Pantalla con proyección posterior para facilitar la lectura con luz tenue
- La gama es de 0 a 10% de CO (aprox. 100.000 PPM)
- El tiempo de respuesta es el 90% de la lectura en menos de 60 segundos
- Cumple con normas CE

SOPORTE TÉCNICO
1-888-382-6522

Detectores de fugas



ACT790

ACT790 Detector de gas combustible. Busca pérdidas en los sistemas de escape y de combustible y además verifica la integridad de los contenedores de almacenamiento. Los componentes detectables incluyen acetileno, isobutano (R600a), metano, etano (R170), propano (R290), hidrógeno, acetona, metanol y gasolina. La sonda es de 17" de largo. Utiliza (4) pilas alcalinas "AA". Cumple con SAEJ1627 y está diseñada para cumplir con SAEJ2791. Longitud de la carrocería de 10 3/8". Incluye caja de almacenamiento.

- Indicador numérico del tamaño de la pérdida
- Función de operación silenciosa automática
- Calibración automática
- Cómoda empuñadura de neopreno
- Con certificado de seguridad intrínseca
- Tres niveles de sensibilidad
- Indicador visual y luminoso (LED) de pérdida en la sonda
- Sensor de vida prolongada
- Caja de instrumentos moldeada por inyección de alto impacto
- 2 años de garantía para el detector y 2 años para el sensor



EELD302B

Máquinas Diagnostic Smoke™

EELD302B Máquina de humo de diagnóstico (EVAP).

- La máquina de humo de diagnóstico con emisiones evaporativas ofrece pruebas de sistema EVAP totalmente automáticas y aplicaciones de uso general
- La estela de condensación y/o la tinta fluorescente señala las pérdidas
- La unidad está más segura con nitrógeno (nitrógeno opcional)
- Utiliza la solución productora de humo sin olor EELD301A1 UltraTrace™
- La unidad se entrega totalmente cargada con la solución de humo

Aplicaciones EELD302B y EELD100:

- Pérdidas de aceite • Válvula EGR • Pérdidas de aire y agua
- Mangueras y válvulas de PCV • Conjunto de purificador de aire
- Medidor de flujo de aire masivo • Interruptores de vacío
- Grampas sueltas • Eje del cuerpo del reductor • Diafragmas
- Válvulas de aire • Sensores Map • Múltiples de escape
- Tubos de escape y silenciadores • Mangueras de vacío
- Juntas de entrada • Conductos de aire
- Junta de base de carburador • Anillos "O" del inyector



EELD100



EELDCOVER

EELD100 Máquina de humo de diagnóstico (EVAP).

- Máquina de humo de uso general

EELDCOVER Cubierta.

- Cubierta opcional para EELD302B y EELD100

Accesorios estándar EELD302B y EELD100:

- EELD301A2 Juego de enchufes de tapón.
- EELD301A3 Adaptador cónico de escape.
- EELD301A4 Adaptador de pérdida de aire/agua.
- EELD301A5 Luz de punto halógena.
- EELD302A1 Manguera de nitrógeno (opcional en EELD100).
- EELD302A2 Adaptador del puerto EVAP (servicio estándar).
- EELD302A3 Adaptador del puerto EVAP (servicio Ford opcional en EELD100).
- EELD302A4 Herramienta para núcleo de válvulas Schrader.

Especificaciones	EELD302B	EELD100
Suministro eléctrico	12 VCC	12 VCC
Consumo de energía	15 amp.	15 amp.
Volumen de suministro	10l/min	10l/min
Largo lineal/suministro de humo, pies (mm)	10 (3)	10 (3)
Largo lineal/suministro eléctrico, pies (mm)	10 (3)	10 (3)
Largo lineal/arranque remoto, pies (mm)	10 (3)	10 (3)
Peso, lb. (kg)	21 (9.5)	19 (8.6)
Medidas, pulgadas (mm)	17 de alto x 16 de largo x 12 de ancho (431 de alto x 406 de largo x 254 de ancho)	13 de alto x 13 de largo x 12 de ancho (305 de alto x 330 de largo x 254 de ancho)

Máquinas de vapor Diagnostic Smoke - Comparación de características	EELD302B	EELD100
Tecnología de vapor STAR Diagnostic Smoke desarrollada junto con Ford Motor Co., GM y Chrysler (Aprobada por la mayoría de los OEM* más importantes)	•	•
Solución de colorante UltraTraceUV® la ÚNICA solución de colorante aprobada por cualquier OEM. No dañará el depósito de carbón activado, la válvula ORVR, las válvulas de purga, los convertidores catalíticos, los sensores de O2, los sellos o las juntas y no anulará la garantía* de fábrica del vehículo	•	•
Diseñada con una válvula de seguridad electrónica que corta automáticamente el flujo de aire al sistema EVAP del vehículo cada vez que la máquina se apaga. Esto evita que los vapores de la gasolina puedan salir continuamente del sistema EVAP e invadir su área de trabajo*	•	•
Cumple con las especificaciones si el OEM exige que el nitrógeno produzca el humo cuando prueba el sistema EVAP*	•	•
Capacidades para prueba de flujo*	•	•
Caída de presión**	•	•
Accesorios compartidos: 1 adaptador cónico de escape, adaptador del puerto de luz de punto, juego de enchufes de tapón, folleto con sugerencias técnicas	•	•
Accesorios adicionales: manguera en bobina de nitrógeno de 25', 2 adaptadores cónicos de escape	•	
Capacidades de prueba de dos fases; primero verifica pérdidas de 0.040 y 0.020 con una simple prueba de aprobado/desaprobado de 2 minutos	•	
Calibración de orificio interno de 0.040" para vehículos modelo 1999 y anteriores	•	
Calibración de orificio interno de 0.020" para vehículos modelo 2000 y posteriores	•	
Estándar de pérdida incorporado para actualizar en el "futuro"	•	
Modos de prueba del OEM: fase uno y fase dos.	•	
Almohadilla sensible del microprocesador para una operación rápida y fácil del comprobador	•	
Dos años de garantía.		•
3 años de garantía.	•	

*La mayoría de los OEM ahora requieren esta característica.

**EELD302B no necesita esta característica porque tiene los modos de prueba del OEM para la fase uno y dos

SOPORTE TÉCNICO
1-800-901-1988



ADVERTENCIA



- No utilice en ambientes con vapor explosivo • Use sólo en áreas bien ventiladas
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Accesorios para el detector de fugas



EELD302CART



EELD302CART

EELD302CART Carro-Blue-Point.

- El exclusivo carro con recubrimiento de polvo negro para servicio pesado sostiene la EELD302B o EELD100 de manera segura en su lugar para moverla fácilmente en el área de servicio
- La bandeja especialmente diseñada transporta el tanque de nitrógeno (opcional)

EELD302REG Regulador de flujo de gas-Blue-Point.

- El regulador de 100 PSI preajustado garantiza la presión de operación correcta para cualquier máquina de humo



EELD302REG



EELD302010



EELD301A1

- Se conecta fácilmente al tubo de nitrógeno (opcional)
- EELD302010 Juego de actualización, 0.010.**

- Paquete de 3 EELD302010

EELD302010 Solución de humo UltraTraceUV.

- Exclusivo para BMW
- Siga las instrucciones para instalar este juego en su máquina de humo EELR302B
- La máquina de humo EELD302B medirá las fugas de 0.010"
- Incluye conjunto del solenoide, anillos "O" y orificio
- O'KeefeEELD301A1 Solución de humo UltraTraceUV™ para usar con las máquinas de humo EELD301A/EELD302B
- Botella única de 12 onz.

Medidores especiales y comprobadores pequeños



RELAYTEST1

Comprobador de relé automotriz

RELAYTEST1 Comprobador de relé automotriz.

- Pruebe en forma rápida y precisa los relés electromecánicos de terminal 4 y 5 utilizados en muchos automóviles nacionales e importados.
- Interrogará e identificará una configuración terminal de relé desconocida y luego autoconfigurará su propio circuito interno para desempeñar todas las funciones de prueba requeridas en forma automática
- Se puede utilizar para realizar las siguientes pruebas: resistencia de bobina, dispositivo de supresión de sobretensión (resistor o diodo), integridad de contacto abierto/cerrado, pruebas cíclicas de contacto para la detección de fallas intermitentes, continuidad de contacto cargada, contactos de relés abiertos o cerrados y tiempo para contactar el cierre y la apertura
- La unidad indica automáticamente los resultados de las pruebas con una serie de luces de rendimiento rojas, verdes y amarillas



EEDM575D

Medidores digitales tipo tenaza de CA/CC

EEDM575D Medidor digital tipo tenaza.

- Un medidor RMS completo que ofrece mediciones precisas de corriente no lineal
- Diseñado para medir corriente de arranque de hasta 400 amp., al igual que voltios, resistencia y frecuencia
- Se utiliza para diagnosticar sensores de velocidad de las ruedas, señales de control de inyectores, salidas de árboles de leva y cigüeñales y para probar cables, conexiones y fusibles La pantalla LCD y el gráfico de barra analógico mejoran la vista de cambios rápidos de la señal
- Graba valores máximos y mínimos de corriente RMS, frecuencia y otras mediciones con la función Mín/Máx/Reg
- Cumple con las normas de seguridad de UL, IEC y cULus61010
- Incluye cables de prueba, sondas de temperatura, caja de transporte blanda, batería y manual de instrucciones

Especificaciones	EEDM575D
Conteo en pantalla	11,000
Amp. CA	400
VCA	600
Amp. CC	400
VCC	600
Precisión de CC básica	0.5%
Frecuencia	10 KHz
Resistencia, ohms	110 M
Dimensiones, (L x Anc. x Alt.) pulgadas	10" x 1 3/8" x 2 1/2"

Sonda de bobina sobre bujía (COP)

YA76562 Sonda de encendido rápido-Blue-Point.

- Verifica rápidamente el encendido de una bobina en la bobina de encendido de bujía (COP) y en la bujía
- Elimina la necesidad de utilizar o desarmar los alambres de bobina de la retrosonda para comprobar el conector de la bobina y la bujía
- Pulgar de sensibilidad variable (VS) para realizar un diagnóstico más preciso y tener mayor cobertura de aplicaciones
- LED indicadores súper brillantes en KV y ARC



YA76562

Estetoscopios

Detecta rápidamente el origen del ruido o de las vibraciones provenientes de debajo del capó, de debajo del auto y del interior del vehículo. Los 6 canales seleccionables permiten colocar los sensores en diferentes lugares para detectar ruidos en el cojinete, el engranaje, el motor, la suspensión, el accesorio del cuadro y ruidos del viento.



LD6900

Electrónicos

LD6900 Unidad de diagnóstico THEBIS™.

- Debajo del chasis: juntas del diferencial/VC, cajas de transmisión/transferencia, juntas universales más cojinetes, engranajes y suspensiones
- Debajo del capó: inyectores de combustible defectuosos, escapes de vacío, válvulas y filtros ruidosos
- Carrocería: ruidos del viento y de la ventilación, tableros y paneles de instrumentos
- Funciona como detector electrónico de ruidos y vibraciones y utiliza las conexiones de la abrazadera inductiva o el micrófono de ventilación
- Funciona como un estetoscopio electrónico y utiliza las conexiones de la varilla de audición y de la sonda de contacto
- Los archivos grabados se almacenan en la tarjeta de memoria USB incluida para poder reproducirlos fácilmente en la PC

YA6890KT Detector de ruidos y chirridos-Blue-Point®.

- Detecta rápidamente el origen y la ubicación de los ruidos provenientes de debajo del chasis, debajo del capó, de la transmisión, de la junta de diferencial/VC, de los inyectores de combustible y cojinetes defectuosos, de los engranajes y de las piezas de la suspensión
- Ayuda a detectar y aislar chirridos, vibraciones, crujidos, "ruidos" del capó, golpeteos y ruidos sordos
- Los transmisores inalámbricos presentan un cuerpo magnético con gancho versátil
- El receptor de canal inalámbrico aísla seis ubicaciones diferentes de transmisores
- Las luces LED indican la fuerza de la señal del canal activo
- El botón iluminado indica el canal activo al instante

YA6895 Transmisor (canal 5)-Blue-Point.

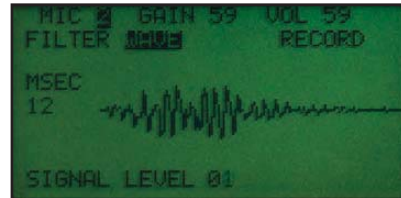
- Transmisor opcional para YA6890KT. Funciona en el canal 5

YA6896 Transmisor (Canal 6)-Blue-Point.

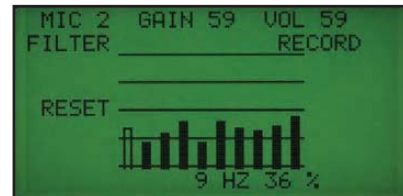
- Transmisor opcional para YA6890KT. Funciona en el canal 6

YA6930 Estetoscopio electrónico del motor-Blue-Point.

- El estetoscopio electrónico amplifica el sonido durante el diagnóstico o la verificación del funcionamiento correcto del vehículo
- La sonda de contacto se utiliza para detectar cojinetes defectuosos, inyectores, chirridos, golpeteos y más
- Interruptor de selección de modo con indicador LED para intercambiar fácilmente entre las funciones del estetoscopio y las funciones de la sonda de contacto
- La función de cancelación de ruidos elimina el ruido de fondo
- Juego de auriculares tipo estudio inalámbricos
- Varilla flexible desmontable con punta LED iluminada
- Control de volumen giratorio



Visor de forma de onda: ofrece una representación visual de la señal sonora



Filtro de paso de banda: elimina los ruidos de fondo no deseados



YA6890KT



YA6895



YA6896



YA6930



ADVERTENCIA



• Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

Estetoscopios



YA6910



YA6920



MST100



GA111D



YA6800

Electrónicos

YA6800 Estetoscopio electrónico-Blue-Point®.

- Presenta 7 niveles de configuraciones de control de sonido, control de tono A-B, controles de volumen alto y bajo, y posición para comprobar la batería en la palanca de control
- Tiene un micrófono súper sensible en la parte superior conectado a un eje flexible de 9" para un fácil acceso a las áreas difíciles de alcanzar
- La luz LED señala cuándo está encendido el interruptor; los audífonos bloquean el ruido exterior
- Controles de volumen ajustables

YA6910 Mini estetoscopio electrónico-Blue-Point.

- La práctica herramienta de diagnóstico puede localizar el ruido provocado por soportes defectuosos, bujes, inyectores de combustible sucios, escapes de aire y agua, válvulas y filtros ruidosos
- Permite que el usuario controle los engranajes, cojinetes y componentes de la suspensión sometidos a carga para poder detectar los problemas de manera más precisa
- Las abrazaderas del sensor ayudan a detectar ruidos en las pruebas de manejos que no se pueden reproducir en el área de trabajo
- La punta del sensor montada en el eje flexible de 6" permite llegar a áreas difíciles de alcanzar
- La sonda de metal inductiva de 5" permite que el usuario detecte el origen del ruido o de la vibración
- El micrófono súper sensible proporciona una gama completa de sonidos
- El control de volumen giratorio permite realizar ajustes fácilmente

YA6920 Estetoscopio electrónico para embarcaciones-Blue-Point.

- Exclusivo dispositivo de diagnóstico de audición diseñado para detectar chirridos, vibraciones y otros ruidos molestos en casi todos los navíos y embarcaciones con motores dentro o fuera de borda
- Prueba de ruidos y vibraciones armónicas en cojinetes, debajo de las áreas del tablero, cables de control, inyectores de combustibles, armarios y compartimientos, alternadores, interruptores, bombas, cuadros finales, engranajes de dirección, caja de cambios, bombas de dirección, plataformas y compresores
- El amés de cordón para cable resistente al agua de 14 pies de largo permite que el usuario detecte problemas en áreas difíciles de alcanzar
- 6 grampas del sensor de acero inoxidable cargadas con resorte y con código de colores con un micrófono súper sensible incorporado en las puntas para una óptima detección de sonidos
- Los auriculares profesionales de servicio pesado bloquean los sonidos no deseados

De mecánico

MST100 Estetoscopio telescópico de mecánico.

- El eje de acero inoxidable se extiende a una longitud total de 36 1/2" para un fácil acceso a las áreas difíciles de alcanzar
- La cámara de sonido de aluminio produce un sonido más natural que las cámaras de plástico
- El tubo flexible al auricular ayuda al posicionamiento
- El eje rígido se extiende y mantiene las manos lejos del calor y de las partes movibles
- El auricular suave y cómodo es reemplazable
- Cómoda empuñadura de agarre blando
- La sonda se invierte para entrar en la parte interna de la cámara para un almacenamiento compacto y seguro
- Longitud cerrada con la sonda invertida (11")
- Longitud cerrada (15")
- Longitud extendida (36 1/2")

GA111D Estetoscopio de mecánico.

- Ubica cualquier sonido del motor, como ruidos de cojinetes, golpeteos, chirridos en el ventilador o la bomba de agua y en los balancines de válvula
- Diafragma amplificador de sonido y sonda de 12" para localizar problemas

Estos termómetros infrarrojos controlan en forma segura los materiales calientes, peligrosos o difíciles de alcanzar sin contaminar ni dañar la superficie. Simplemente apunte al blanco, tire del gatillo, lea la temperatura en la pantalla de LCD con proyección posterior.

Aplicaciones:

- Localización de restricciones en el núcleo del radiador.
- Inspección de los problemas de control de escape y emisiones
- Medición de las temperaturas del convertidor catalítico
- Diagnóstico de los múltiples de escapes para problemas de combustión
- Medición de las temperaturas de las llantas
- Medición de las temperaturas de la pista de carrera
- Medición de la temperatura de cojinetes, rotores, tambores o frenos para verificar que no existan problemas potenciales
- HVCA: Se utiliza para equilibrar la temperatura del ambiente, verificar registros de suministro/retorno de trabajo en conductos, controlar trampas de vapor, el rendimiento del horno y, además, se utiliza en auditorías de energía
- Verificación de temperaturas de cojinetes, rotores, frenos y tambores
- Seguridad de alimentos: para llevar a cabo mediciones de temperatura HaCCP en las dársenas de recepción, tomar temperaturas de cocción, verificar temperaturas altas y estables, asegurar temperaturas de almacenamientos en freezers, estufas y gamas



Características	RTEMPB4	RTEMPB120	RTEMPB3A	RTEMPB2A
Rango de temperatura	-67° a 428°F (-55° a 220°C)	-7° a 248°F (-22° a 120°C)	-58° a 932°F (-20° a 500°C)	0° a 500°F (-18° a 260°C)
Pantalla de temperatura	Para seleccionar °F o °C	Para seleccionar °F y °C	Para seleccionar °F y °C	1°F ó 0.5°C
Tiempo de respuesta	0.5 segundos	Menos de 0.5 segundos	0.5 segundos	500 mSec, 95% de respuesta
Emisividad	Ajustable, establecido en 0.95	Preestablecido en 0.95	0.98	Preestablecido en 0.95
Potencia	Batería de litio de 3 V (Incluida)	Batería CR2032	Batería alcalina o de NiCad de 9 V	Batería alcalina o de NiCad de 9 V
Precisión	±2% de lectura	2% de lectura ó ±3.5°F, el que sea mayor	±2% de lectura o ±2°C (±4°F)	±2% de lectura ó ±1°C (±2°F)
Relación de distancia al punto	1:1	1.3:1	12:1	6:1
Rango de operación del ambiente	32° a 104°F (0° a 40°C)	32° a 104°F (0° a 40°C)	32° a 105°F	32° a 120°F (0° a 50°C)
Caja de protección	—	—	Caja de almacenamiento	Opcional (RTEMPBPK)



Características	RTEMPB5	RTEMP25PB	RTEMP30PBA	RTEMP60PBA
Rango de temperatura	-76° a 1.400°F (-60° a 760°C)	-25° a 999°F (-32° a 535°C)	-32° a 545°C (-25° a 950°F)	-32° a 600°C (-25° a 1,100°F)
Pantalla de temperatura	Para seleccionar °F y °C	Para seleccionar °F y °C	0.2°C (0.5°F)	0.2°C (0.5°F)
Tiempo de respuesta	1 segundo	Más de 0.5 segundos (95% de lectura)	500 mSec.	500 mSec.
Emisividad	Ajustable, establecido en 0.95	Preestablecido en 0.95	Preestablecido en 0.95	Ajustable digitalmente de 0.1 a 1.0
Potencia	(2) Baterías AAA	Batería alcalina o de NiCad de 9V	Batería alcalina o de NiCad de 9V	Batería alcalina o de NiCad de 9V
Precisión	±1% de lectura	(-25 a -15°F/-32 a -26°C) ±5°F (±3°C) (-15 a -0°F/-26 a -18°C) ±4°F (±2.5°C) (0 a 73°F/-18 a 23°C) ±3°F (±2°C) (73 a 950°F/23 a 510°C) ±1% de lectura o ±2°F (±1°C), el que sea mayor (Superior a 950°F/510°C) ±1.5% de lectura	±1% de lectura ó ±1°C (±2°F)	±1% de lectura ó ±1°C (±2°F)
Relación de distancia al punto	30:1	Optimizado para usar a 8"; Aprox. 16:1 en el punto de enfoque	12:1	30:1
Rango de operación del ambiente	32° a 104°F (0° a 40°C)	32° a 120°F (0° a 50°C)	0° a 50°C (32° a 120°F)	0° a 50°C (32° a 120°F)
Caja de protección	Caja de almacenamiento	Caja de almacenamiento	Caja rígida de protección	Caja rígida de protección

RTEMPBPK Caja de transporte. Caja de transporte compacta y resistente con muñequera (opcional).

RTEMP60EX Sonda de contacto. Sonda de contacto opcional para termómetro infrarrojo RTEMP60PBA.



ADVERTENCIA



• Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

PRUEBAS Y ELECTRÓNICA

Tacómetros



EEDMTACH1

EEDMTACH1 Tacómetro digital.

- Tacómetro combinado de contacto/sin contacto con lectura Mínima (MIN), Lectura máxima (MAX) y ÚLTIMA o actual
- La operación sin contacto utiliza un sensor fotoeléctrico y una cinta reflectante (incluida)
- Las mediciones de contacto se toman con 1 de los 3 adaptadores de contacto; en forma de cono, rueda cóncava o rueda grande
- Los datos vigentes permanecerán hasta que se tome la siguiente lectura
- Las cifras permanecerán en la memoria hasta que se tome la siguiente lectura

Gamas:

Fototacómetro: 5 - 30,000 RPM
 Tacómetro de contacto: 0.5 - 19,999 RPM
 Velocidad de superficie: 0.2 - 6,560 pies/min. ó 0.5 - 1,999 m/min.

MTTACH1A1 Cinta para fotografías.

Cinta reflectante para fotografías para el tacómetro EEDMTACH1.

Medidor de sincronización diesel

MT257B Adaptador de pulso diesel-Blue-Point®.

- Comprueba la sincronización del inyector o las RPM del motor en motores diesel equipados con líneas externas de inyección de combustible fabricadas en acero de 1/4" ó 6 mm
- Permite el uso de las luces de sincronización de percepción inductivo para probar la sincronización del motor
- No es apto para motores diesel con sistemas de combustible de riel común

Luces de sincronización



EETL500



EETL5568



MT125A



EEDMRPM500



EEDMRPMD500

EEDMRPM500 Tacómetro digital (motores a gasolina).

- Se utiliza para leer digitalmente las RPM en motores a gasolina de 2 ó 4 tiempos de un solo cilindro
- Incluye la capacidad de elegir entre motores de 2 ó 4 tiempos y sistemas de encendido de 1 ó 2 chispas
- La unidad ofrece lecturas MIN/MAX con 8 ubicaciones de almacenamiento para guardar las lecturas para referencia futura
- El rango es de 300 a 10,000 RPM
- Utiliza batería de 9 V (incluida)
- Las dimensiones totales son 2 3/4" x 5 3/4" x 1"

EEDMRPMD500 Adaptador de motor diesel.

- Adaptador de motor diesel opcional para el tacómetro digital EEDMRPM500
- Se utiliza en motores diesel solamente
- El rango es de 300 a 6,000 RPM



MT257B

EETL500 - Analizador de la luz de sincronización y del sistema de encendido

- Detecte problemas de manejabilidad del sistema de encendido
- Inspeccione y ajuste la sincronización de encendido en los sistemas de encendido convencionales, DIS y de postventa con pantalla digital
- Lea las lecturas del tacómetro (249-9,999 RPM), ajuste las configuraciones de reposo (0° a 180° / 2-12 cil.) y configure la sincronización de encendido básica y el avance/retardo general (0° a 90°)
- Mida el encendido mínimo y máximo en kV (kilovoltios) de cada cilindro y controle el tiempo de combustión de la chispa de cada evento de encendido en ms (milisegundos)
- Inspeccione rápidamente el estado de la batería y el sistema de carga al observar el estado de los LED rojos, amarillos y verdes

EETL5568 Luz de sincronización digital-Blue-Point.

- La luz de sincronización multifunción funciona en todos los sistemas de encendido convencionales y sin distribuidor
- Omite las lecturas del tacómetro sobre las pruebas del circuito de hasta 9,900 RPM
- Controle, configure y ajuste el avance y retardo de encendido de 0° a 90°
- Mida y ajuste el reposo para el encendido de 0° a 180° / 2-12 cilindros
- Mida la batería y el voltaje de carga de 10 a 16 voltios
- La pantalla doble con proyección posterior permite ver con más nitidez el tacómetro y la lectura de avance de encendido
- El barril que cambia de ángulo permite llegar fácilmente a las marcas del cronómetro y distinguirlas con claridad

MT125A Luz de sincronización con autopotencia.

- La luz de sincronización con autopotencia posee un captador inductivo de 6"
- Fijación rápida en cables de bujías en motocicletas, motores de embarcaciones, vehículos para nieve, jet skis, pequeños motores y otros equipos que no tienen una fuente de alimentación de baterías de fácil acceso
- Se puede utilizar también para aplicaciones en automóviles
- El interruptor de encendido/apagado se encuentra al nivel del pulgar

Computadora/Herramientas eléctricas



YA960

YA961

Fuentes de energía para memorias de computadoras

YA960 Fuente de energía para memoria de computadora.

- Evita la pérdida de memoria en radios, relojes, trabas de puertas y computadoras digitales cuando se desconecta la batería del vehículo
- Se enchufa en el dado del encendedor de cigarrillos
- Funciona con una batería de 9 V para guardar las "memorias" activas durante cuatro horas continuas
- Utilice YA961 con productos Chrysler

YA961 Fuente de energía para memoria de computadora.

- Funciona en forma similar a YA960, excepto que la fuente de alimentación es de 120 VCA
- Sirve para todos los vehículos



TLM12AO

TLM12AO Fuente de energía para memoria de computadora.

- Guarda la memoria de las computadoras de relojes, configuraciones de radios y sistemas de inyección de combustible
- Simplemente enchufe al encendedor de cigarrillos, luego conecte las grampas de la batería en la batería de repuesto

EECS5MEM Cable de memoria OBDII de 5'.

- Utilice junto con un arrancador para conservar las configuraciones electrónicas y los códigos del vehículo mientras la batería del vehículo esté desconectada
- Convierte cualquier arrancador con puerto de 12 V en una fuente de energía para memoria
- Conector de interfaz entre el arrancador y el puerto OBD II del vehículo
- Evita la pérdida de memoria electrónica cuando se desconecta la batería del vehículo
- El LED confirma si se conectó correctamente al puerto OBD II



EECS5MEM



YAGM1

Herramientas para restablecer la luz de servicio/airbag

- YAGM1 Herramienta para liberar la airbag.
- La herramienta liberará en forma rápida y fácil los resortes de retención para extraer el módulo SIR en ciertos vehículos GM de último modelo
- Las aplicaciones incluyen minivans y camiones Cadillac, Buick Park Avenue, Pontiac Grand Am



FZ4B



YA9811



FZ7A

Herramientas para fusibles

FZ4B Pinzas para fusibles. Las pinzas Delrin extraen fusibles de hasta 15/16" de diámetro. Un gancho de 1/8" en la empuñadura extrae fusibles cortos. Las pinzas son altamente aislantes y resistentes al aceite, al agua y a las temperaturas de hasta 300°F. Posee topes manuales para evitar el deslizamiento.

FZ7A Pinzas para fusibles. Las pinzas de nilón extraen cables de alta tensión y fusibles de cartucho de 15/16" hasta 1" de diámetro. Posee ganchos en las empuñaduras y mordazas. Las pinzas son altamente aislantes y resistentes al aceite, al agua y a las temperaturas de hasta 300°F. Posee topes manuales para evitar el deslizamiento.

YA9811 Pinza para relés y fusibles. Retira/instala conectores de relés y fusibles. Diseñada para acceder a áreas restringidas. El diseño de unión deslizable permite usarla en una variedad de tamaños. La punta revestida agarra firmemente el borde del relé o fusible. Acabado industrial negro con empuñaduras rojas de agarre acolchonado. 8" de largo.



GMSTB25

Herramientas para el interruptor multifunción de GM

GMSTB25 Herramienta para el interruptor multifunción de GM.

Reduce el tiempo que lleva reemplazar el interruptor multifunción (interruptor de señal de giro/graduación de luz/limpiaparabrisas). La herramienta cuenta con una llave de broca de 1/4" de bajo perfil con una broca T25 Ball Torx® que permite tener un mejor control y llegar a áreas restringidas. Retire/instale con facilidad el interruptor multifunción de los vehículos GM. Permite instalar y retirar el interruptor multifunción sin tener que sacar la airbag, el volante ni el resorte del reloj. La acción de trinquete reversible facilita el ajuste/afloje. Tratamiento térmico para mayor resistencia y durabilidad. Enchapado en cromo para una mejor apariencia y mayor resistencia al desgaste. La retención magnética de brocas permite reemplazar las brocas fácilmente. Visite www.snapon.com para obtener una lista completa de las aplicaciones.

Herramientas para terminales

GA500A Herramienta para terminal de cables-Blue-Point®. Remueve los cables planos y redondos de los bloques de terminales sin dañarlos. Las 6 estaciones se ajustan a casi todos los tamaños.

YA500GM Herramienta para terminal de cables. Para servicios en conectores de cable en vehículos de GM y la mayoría de los productos AMC controlados por computadora.

YA13120 Separador de conectores eléctricos. Desconecta los conectores eléctricos sin dañarlos. Extremo doble para adecuarse a los distintos ángulos de acceso. Fácil de utilizar. Sólo enganche la punta de la herramienta detrás del gancho del conector y tire o empuje para desconectar. Funciona en juego de protección contra la intemperie y en otros conectores eléctricos de automóviles.



GA500A



YA500GM



YA13120



ADVERTENCIA



• Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Herramientas eléctricas



TT600



TT12KT

Herramientas para terminales

TT600 Juego de herramientas para terminal. Incluye 6 herramientas para remover terminales de los bloques de arneses: soporte del pasador, sonda cuadrada, sonda de cuña, sonda cilíndrica, sonda plana, y sonda con gancho. Las herramientas se entregan en una bolsa de vinilo.

TT12KT Juego de herramientas para terminales de cable / GM C3. Las aplicaciones incluyen la mayoría de los GM y otros terminales y conectores de computadoras nacionales. Empuñaduras individuales para un fácil acceso a lugares difíciles. Diseñado para terminales para intemperie y pack-con con una hoja plana para abrir los conectores y horquilla para conectores ALDL para acceder a los códigos de desperfectos. Codificado por color: Empuñadura roja para GM y verde para las herramientas para terminales de cable. Incluye caja de almacenamiento moldeada.

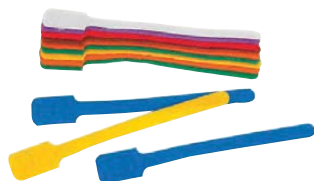
TT1201 Herramienta para terminales de 3.3 mm X 28 mm
 TT1202 herramienta cuadrada para terminales, 1.4 mm X 28 mm
 TT1203 herramienta plana para terminales, 1.5 mm X 24.75 mm
 TT1204 herramienta plana para terminales, 2.0 mm X 22 mm
 TT1205 Herramienta tipo horquilla para terminales, 8.0 mm X 24 mm
 TT1206 destornillador plano de 3/16 pulg. X 1.0 pulg.
 TT1207 herramienta tubular para terminales, 3.3 mm X 28 mm
 TT1208 herramienta tubular para terminales, 4.3 mm X 13 mm
 TT1209 herramienta tubular para terminales, 3.75 mm X 13 mm
 TT1210 terminal tubular de 3 mm X 13 mm
 TT1211 herramienta de 2 hojas planas para terminal, 3 mm
 TT1212 herramienta de 2 hojas planas para terminal, 1.6 mm
 TT1213 caja moldeada neumáticamente

El juego incluye estas herramientas para terminales del sistema C3 GM (empuñadura roja):
 tubular, cargada con resorte, 3.3 x 28 mm hoja cuadrada, 1.4 x 19.00 mm hoja plana, 1.5 x 24.75 mm hoja plana, 2.0 x 23.00 mm hoja tipo horquilla, 8.0 x 24.00 mm destornillador de hoja plana, 3/16" x 1.00" El juego incluye estas herramientas para

terminales de cables (empuñadura verde): tubular, 3.30 x 28.0 mm tubular, 4.30 x 13.0 mm tubular, 3.75 x 13.0 mm tubular, 3.00 x 13.0 mm hoja plana doble, 3.0 mm hoja plana doble, 1.6 mm



GOFER1A



GOFER4A

Herramientas para instalar cables

GOFER1A Herramienta para instalar cables. Diseñada para instalar cables con rapidez en sistemas de estéreos, sistemas de alarmas, teléfonos celulares, mangueras de vacío y línea de suministro de aire de los amortiguadores. Una boquilla de forma cónica retiene el cable cuando se enroscan los cables. Tirará o empujará los cables a través de las aberturas.

GOFER4A Cintas de sostén. Cintas de sostén sujetadoras de Velcro® de 1/2" de ancho por 8" de largo. Se usa para organizar y colgar herramientas en el taller o para separar o retener mangueras o cables durante el servicio del motor. También es útil para separar el cableado durante la prueba, para sostener juntos el osciloscopio y el cable del medidor, o para un gran número de otras aplicaciones. Se incluyen 12 cintas de 8 colores diferentes.



SGT106A



SGT110

Herramientas de agarre blando para terminales

Remueve fácilmente los terminales de los conectores eléctricos que se encuentran en los vehículos nacionales (E.E. U.U.) e importados de mediados de los '90 y posteriores. Las herramientas para terminales incorporan un diseño de acero inoxidable con empuñaduras de "agarre blando" ergonómicas.

SGT11A Herramienta de agarre blando para terminales. Utilice en PCM y arneses de transmisión de Chrysler, Hyundai, Kia y Mitsubishi. 4 13/16" de largo.

SGT2A Herramienta de agarre blando para terminales. Tiene una hoja estrecha sólida con punto de apoyo para un acceso más fácil a las lengüetas de liberación que se encuentran en los bloques de terminales más modernos. Herramienta de liberación de uso general para vehículos nacionales e importados. 5 1/8" de largo.

SGT3A Herramienta de agarre blando para terminales. Para usar en sensores que se encuentran debajo del capó, tales como los sensores de temperatura del líquido refrigerante y de posición del reductor. Para utilizar en Ford, GM (incluyendo Cadillac), Chrysler, Mitsubishi y Hyundai. 4 13/16" de largo.

SGT4A Herramienta de agarre blando para terminales. Para abrir arneses de cable y lograr un fácil acceso a las aplicaciones de localización de desperfectos y reemplazo. Sigue fácilmente el revestimiento de la ranura del arnés sin perforar los cables internos. 4 3/8" de largo.

SGT5A Herramienta de agarre blando para terminales. Para usar en ECU ABS de 55 pines en Ford, GM, Jaguar, Jeep, Volvo, VW, BMW, Hyundai, Kia y Mercedes. 4 13/16" de largo.

SGT6A Herramienta de agarre blando para terminales. Para usar en ECU ABS de 35 pines en Audi, BMW, Chrysler, Ford, GM, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Subaru, Saab, Volvo y VW. 4 13/16" de largo.

SGT7 Herramienta de agarre blando para terminales. Aplicaciones: Módulos de control del tren de potencia (PCM) en Acura, Audi, Chrysler, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Mercedes, Mazda, Toyota y Volkswagen. 4 27/32" de largo.

SGT8 Herramienta de agarre blando para terminales. Aplicaciones: Módulos de control del tren de potencia (PCM) Acura, Audi, Buick, Chrysler, Ford, GM, Honda, Jaguar, Mercedes, Mazda, Toyota y Volkswagen. 4 27/32" de largo.

SGT9 Herramienta de agarre blando para terminales. Aplicaciones: Módulos de control del tren de potencia (PCM) en Acura, Audi, Chrysler, Jaguar, Hyundai, Kai, Mercedes, Toyota y Volkswagen. 4 27/32" de largo.

SGT10 Herramienta de agarre blando para terminales. Aplicaciones: Ganchos de conectores abiertos y flancos de ganchos en Acura, Audi, Chrysler, Honda, Mercedes y Volkswagen. 4 27/32" de largo.

SGT106A Juego de herramientas de agarre blando para terminales. Incluye de SGT11A a SGT106A (6 piezas) en bolsa de juego.

SGT110 Juego de herramientas de agarre blando para terminales. Se incluye de SGT11A a SGT110 (10 pzas.) en bandeja de almacenamiento.

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Juegos de calibradores de compresión y adaptadores



MT308M

Juegos de calibradores de compresión

- Destinado al uso en motores a gasolina con encendido por chispas que no exceden 300 psi de compresión
- Utiliza adaptadores de manguera que se enroscan en el hueco de bujía y se conectan en el acoplador rápido de la manguera del calibrador
- Mantiene la lectura de prueba de compresión más alta y se reinicia en cero con una válvula de descarga con botón pulsador
- El calibrador muestra la presión del cilindro individual
- Rango de prueba: 0-300 psi (0-2,000 kPa) en incrementos de 10 psi (50 kPa)

Adaptadores de calibradores de compresión

- 10 1/4" de largo, a menos que se indique lo contrario
- Adaptador de alcance estándar tanto para asientos con agujeros para bujías planos como ahusados: el largo alcance se usa para el servicio de motores de motocicletas



EEPV303B

MT308M Juego de calibrador de compresión.

- Prueba autos y camiones último modelo con aberturas de bujías de difícil acceso
- El conjunto del calibrador incluye un manómetro de 2 3/4" de diámetro y una manguera flexible de 27" con acoplador rápido

EEPV303B Juego de calibrador de compresión para motocicletas.

- Prueba motocicletas y vehículos recreativos con aberturas de bujías de difícil acceso
- El conjunto del calibrador incluye un calibrador de 2 3/4" de diámetro y una manguera flexible de 18" con un acoplador rápido



EEPV305A

EEPV305A Adaptador de calibrador de compresión.

- Alcance largo (M10 x 1.0 de inclinación)



MT26J300R

MT26J300R Adaptador de calibrador de compresión.

- Alcance largo (M14 x 1.25 de inclinación)



MT26J400

MT26J400 Adaptador de calibrador de compresión.

- Alcance estándar (M18 x 1.5 de inclinación)



EEPV304A

EEPV304A Adaptador de calibrador de compresión.

- Alcance estándar (M10 x 1.0 de inclinación)



MT26J200R

MT26J200R Adaptador de calibrador de compresión.

- Alcance largo (M14 x 1.25 de inclinación)



EAK0259L02A

EAK0259L02A Adaptador de calibrador de compresión.

- Alcance largo (M16 x 1.5 de inclinación) para motores Triton™ de 5.4L Ford
- 18" de longitud



EEPV306A

EEPV306A Adaptador de calibrador de compresión.

- Alcance largo (M12 x 1.25 de inclinación)



EEPV307A

EEPV307A Adaptador de calibrador de compresión.

- Se aplica principalmente en los motores Triton de Ford segunda generación modelo 2008 y posteriores
- Prueba la compresión del cilindro de hasta 300 psi
- Las aplicaciones adicionales incluyen: Mercedes (la mayoría de modelos V6 y algunos V8, más nuevos que los modelos 2006), Nissan (2.0L 2007 y posteriores) más Toyota Scion (1.8L 2008 y posteriores)

Calibrador de compresión tipo cónico

MT27C Calibrador de compresión tipo cónico.

- El cuadrante tiene una escala de 0 a 250 psi en incrementos de 5 psi (0 a 1,700 kPa en incrementos de 20 kPa) y está especialmente diseñado para los VW del tipo I
- El vástago compensado elimina los problemas por acceso limitado
- La válvula de verificación está ubicada en la parte inferior de la unidad para evitar interferencias con las planchas de metal de enfriamiento

MT27BR Juego de servicio.

- Incluido con el calibrador MT27C
- Contiene punta cónica, válvula y anillo de sellado en bolsa de cordones



MT27C



ADVERTENCIA



- No exponga el combustible a llamas, chispas u otras fuentes de encendido
- Use sólo en áreas bien ventiladas • Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Compresión diesel

MT33C Calibrador de compresión diesel.

- El cuadrante tiene una escala de 9 a 800 psi y de 0 a 5,500 kPa
- El calibrador incluye manguera de 18" con válvula de descarga



MT33C

Adaptadores de compresión - Tipo inyector

EEPV313A Adaptador de calibrador de compresión diesel.

- Para motores diesel Cummins 24 válvulas de 5.9L más Cummins ISB y ISBE de 5.9L para Dodge, modelos 1998 a 2002

M3540A Adaptador de compresión.

- Para motores diesel Cummins de 855 pulg. cúb. y NH 903 V8 y L10

M3543A Adaptador de calibrador de compresión diesel.

- Para motores diesel Detroit 53, 71, 92 y 8.2L

M3542A Adaptador de calibrador de compresión diesel.

- Para motores diesel Volkswagen, Mercedes Benz, Volvo y Audi 5000 de M24 x 2.0

M3571 Adaptador de calibrador de compresión diesel.

- Para inyectores de 21 mm e inyectores tipo Bosch en los siguientes motores diesel: Allis Chalmers 433, 649 y 670, Allis/Fiat de 3 cilindros, John Deere 404, 466, 531 y 619, Navistar 361 y 407, Perkins 4,203, 4,236, 4,248, 6,354 y 8,540, Wisconsin Engine 340, 350, 430, 660, 670, 750, 860 y 1000, White Engine D2000, D2300, D3000, D3400 y D4800, Mack 673, 674, 675, 864, 865 y 866, motores diesel Waukesha, motores diesel de tractores Ford, Scania DN11 y DS11



EEPV312A



EEPV314A



EEPV315A



EEPV317A



M3545B



M3569



M3570



M3564



M3565A



M3566



M3576

Adaptadores de compresión - Estilo bujía incandescente

- Todos los adaptadores tipo bujía incandescente, serie "M", más el adaptador EEPV312A requieren el uso del acoplador rápido M3569 o M3570
- EEPV314A, EEPV315A y EEPV317A no requieren el uso de un acoplador rápido

EEPV312A Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores diesel GM Duramax 6600 e Isuzu de 6.6L

EEPV314A Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores diesel Powerstroke de 7.3L de Ford/Navistar

EEPV315A Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores diesel de 1.9L TDI de Volkswagen

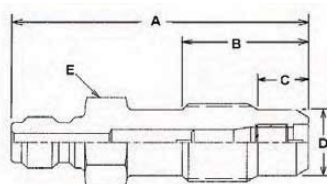
EEPV317A Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores Ford Powerstroke de 6.0L y Navistar/International de 6.0L VT365E con una bujía incandescente de 14M x 1.25

M3545B Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores diesel GM de 4.3L y 5.7L más Navistar de 6.9L y 7.3L
- El núcleo de la válvula de reemplazo es M3545A4
- Se debe usar junto con el calibrador de compresión MT33C y los acopladores rápidos M3569 o M3570

Estilo bujía incandescente



EEPV313A



M3540A



M3543A



M3542A



M3571



M3572



M3574



M3584



M3585

M3572 Adaptador de calibrador de compresión diesel.

- Para inyectores tipo lápiz en los siguientes motores diesel: Serie Caterpillar 3208 y 1100, Serie Case 70, 188 y 207, los primeros John Deere de la serie 300, 400 y 500, 276, 404 y 531

M3574 Adaptador de calibrador de compresión diesel.

- Para inyectores de 17 mm en motores diesel de Navistar DT466 y 9L, 312, 360, 414, 436 y 446

M3584 Adaptador de compresión.

- Para motores diesel Case/Cummins serie "B" de 2.9L, 3.9L y 5.9L

M3585 Adaptador de compresión.

- Para motores diesel Case/Cummins serie "C" de 8.3L

M3569 Acoplador rápido.

- Compensado a 45°

M3570 Acoplador rápido.

- Compensado a 90°

M3564 Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores diesel GM de 6.2L y 6.5L

M3565A Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores diesel Isuzu de 1.8L y 2.2L y Toyota de 1.8L

M3566 Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores diesel Toyota y Nissan de 2.2L, más motores diesel Mitsubishi de 2 y 3 cilindros

M3576 Adaptador de compresión de bujía incandescente.

- Para motores BMW de 2.4L usados en Lincoln de 1984 y 1985, en los modelos Mark VII y Continental; motores de Peugeot 1978 a 1984 de 2.0L y 2.3L; motores VW, Audi y Volvo de 1.5L, 1.6L, 2.0L y 2.6L

Adaptadores

Pieza No.	Rosca	A pulgadas (mm)	B pulgadas (mm)	C pulgadas (mm)	D pulgadas (mm)	E (Hex.)
EEPV312A	M10 X 1.25	4.12 (104.65)	3.00 (76.20)	2.50 (63.50)	.320 (8.13)	12 mm
EEPV314A	M10 X 1.0	3.33 (84.58)	2.78 (70.61)	2.31 (58.67)	.315 (8.00)	10 mm
EEPV315A	M10 X 1.0	2.05 (52.07)	1.50 (38.10)	1.03 (26.16)	.315 (8.00)	10 mm
M3545B	M10 X 1.0	1.78 (45.20)	1.06 (26.92)	.38 (9.65)	.385 (9.77)	3/8 pulg.
M3564	M10 X 1.0	2.46 (62.48)	.79 (20.00)	.25 (6.35)	.325 (8.25)	3/8 pulg.
M3565A	M10 X 1.25	2.50 (63.50)	1.61 (26.92)	.866 (21.99)	.320 (8.13)	12 mm
M3566	M10 X 1.25	1.96 (49.78)	1.27 (32.26)	.39 (9.14)	.315 (8.00)	12 mm
M3576	M12 X 1.25	1.77 (44.95)	1.08 (27.43)	.300 (7.62)	.305 (7.75)	12 mm
M3577	M10 X 1.25	2.19 (55.62)	1.50 (38.10)	.59 (14.98)	.317 (8.05)	12 mm

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Calibrador y comprobador de escape de cilindro / vacío en motor



EEPV309A

EEPV309A Comprobador de fugas de cilindro.

- Para usar en todos los motores nacionales e importados
- El manómetro de entrada muestra la presión de aire de entrada para una adecuada configuración de la prueba de fugas del cilindro y para resultados precisos
- El rango del manómetro es de 0-100 psi (0-700 kPa) en incrementos de 2 psi (20 kPa)
- El calibrador de fugas del cilindro muestra la fuga como un porcentaje de presión de entrada con distinción de tres zonas: alta, moderada y baja



EEPV308A

EEPV308A Juego de manómetro para transmisión automática.

- Para usar en todos los vehículos de los principales fabricantes nacionales e importados
- El juego incluye dos conjuntos de manómetros para rangos de alta y baja presión, más 9 adaptadores para probar diferentes transmisiones automáticas
- Se incluyen cuatro accesorios especiales para conectar los puertos de pruebas de difícil acceso en áreas que requieren de ángulos de 45° o 90°. El conjunto de manómetro de alta presión (presión superior a 0-500 psi/0-3,500 kPa protegida hasta 1,500 psi) incluye un manómetro de 3 1/2" de diámetro y una manguera flexible de 10" con acople para líquidos
- El conjunto de manómetro de baja presión (0-100 psi) incluye un manómetro de 2 1/2" de diámetro y una manguera de 6" flexible con acople para líquidos

EEPV311A Juego de manómetro de presión de vacío.

- Para casi todas las necesidades básicas de comprobación de presión de vacío en el taller
- Realiza pruebas de vacío en motores de gasolina y pruebas de presión de escapes traseros en aplicaciones con sensor de oxígeno
- Prueba los accesorios de vacío y los dispositivos de control de emisión, tales como los sistemas de purga de cilindros de válvulas EGR, interruptores de aire y válvulas derivadoras, válvulas de retardo y verificación de vacío, controles de aire acondicionado y de calefacción y sistemas de control de crucero
- La cara del calibrador es multicolor con escalas de pulg., Hg., psi, kPa negativo y positivo



EEPV311A



MT37A

MT37A Juego de manómetro de aceite.

- Para usar en motores diesel y a gasolina
 - Incluye adaptadores estándar y métricos para la mayoría de los motores de autos, camiones, tractores y vehículos familiares nacionales e importados
 - Cuenta con manómetro brillante de fácil lectura con bota de protección verde
 - Incluye: Conjunto de manómetro de 0-100 psi (0-700 kPa)
- | | |
|----------------------------------|--|
| Conjunto de | adaptador de manguera (1/8-27 a M12 x 1.5) |
| Adaptador (1/8-27 a 1/4-18) | Adaptador (1/8-27 a M14 x 1.5) |
| Adaptador (1/8-27 a 3/8-18) | Codo macho-hembra |
| Adaptador (1/8-27 a 1/8-28 BSPT) | Manguito grande de 2" |
| Adaptador (1/8-27 a M10 x 1.0) | Acople |

Bombas de vacío y comprobadores

YA4000B Juego de comprobación automotriz-Blue-Point®

- Genera vacío o presión al girar un interruptor
- Diseño ergonómico cómodo
- Liberación de vacío/presión mediante disparo con un dedo
- Calibrador de presión/vacío del tipo diafragma duradero y preciso

Incluye:

- Bomba de vacío/presión portátil con calibrador compuesto de 2" y capuchón de goma
- Botella de líquidos de 12 onzas con tapas de transferencia y almacenamiento de líquidos más un tubo de aspiración de líquidos
- Seis adaptadores ahusados para conectar tubos de 0.09" a 1/2" de D.I., adaptador de copa goma
- Dos tapones de múltiple ahusados
- Dos adaptadores de tornillos de purga universales
- 12 enchufes de tapón de vacío, adaptador T de línea de vacío
- Dos tubos de conexión de 1/4" D.I. x 24" de largo con conector de cambio rápido
- Adaptador de tubo de 5/32" D.I. x 1/4" D.I.
- Tubo de prueba de vacío de 5/32" D.I. x 3" de largo
- Juego de recarga de cilindro maestro

SVT270P Bomba de vacío y calibrador.

- El calibrador tiene una escala de mercurio de 0 a 30" (0 a 76 cm)
- Construcción de aluminio con mango de pistola para retroceso para operación con una sola mano
- Se engancha directamente en la unidad que se está probando o con uno de sus adaptadores
- Caja de almacenamiento SVT270P1



YA4000B

Aplicaciones:

- Afinaciones y diagnósticos de desempeño del motor relacionado con el vacío la presión
- Purga de frenos
- Transferencia, evacuación y muestrario de líquidos



SVT270P



ADVERTENCIA



• No exponga el combustible a llamas, chispas u otras fuentes de encendido

• Use sólo en áreas bien ventiladas • Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Inyección de combustible



EEFI500



EEFI500CORE



EEFI50030



EEFI5CLEANER

Juegos de adaptadores serie EEFI

EEFI500 Juego maestro de manómetro para inyección de combustible.

- Prueba la presión de inyección de combustible en importantes sistemas de combustible de múltiples puertos de modelos de EE. UU., Europa y Asia
- Una conveniente etiqueta muestra la imagen de los componentes, los números de pieza y las aplicaciones para su rápida y fácil identificación y almacenamiento
- El manual del usuario incluye ilustraciones de las conexiones de prueba y tablas de aplicaciones
- Contiene: un colector en T con válvula de cierre, un conjunto de calibrador de 3 1/2" de diámetro con válvula de purga y los adaptadores necesarios para probar la mayoría de los sistemas de inyección de combustible
- La caja con tapa removible permite un almacenamiento conveniente en cajones de 4" de profundidad para tener fácil acceso
- Incluye EEFI500CORE y EEFI500ADD

EEFI500CORE Juego central de manómetro para inyección de combustible.

- Para necesidades de servicio básico de presión de inyección de combustible
- Los componentes individuales o el juego EEFI500ADD pueden adquirirse para completar el juego maestro
- Incluye:
 - EEFI5001 calibrador y conjunto de manguera con válvula de purga
 - EEFI5002 conjunto de manguera estándar tipo Schrader (Chrysler, GM, M-B, Porsche, Saab y Saturn)
 - EEFI5003 Conjunto de manguera pequeño tipo Schrader (BMW, Ford, Jaguar, Kia, Lincoln, Mazda, Mercury, Mini, Volvo y VW)
 - EEFI5004 adaptador estándar en ángulo recto tipo Schrader (Chrysler, GM, M-B, Porsche, Saab y Saturn)
 - EEFI5005 adaptador pequeño en ángulo recto tipo Schrader (BMW, Ford, Jaguar, Kia, Lincoln, Mazda, Mercury, Mini, VW y Volvo)
 - EEFI5006 adaptador en T con mangueras de 1/4", 5/16" y 3/8" de diámetro y abrazaderas (Chrysler, Infiniti, Isuzu, Mazda, Nissan, Saturn y Suzuki)
 - EEFI5006-1 mangueras y abrazaderas de reemplazo- EEFI5007 juego de servicio de repuestos para EEFI5001 a EEFI5006

EEFI500ADD Juego

- Combina los componentes del juego EEFI500ADD con el juego EEFI500CORE para formar el juego maestro de manómetro para inyección de combustible EEFI500

EEFI50030 Adaptador universal de presión de combustible.

- Permite que los propietarios de los manómetros de combustible de la serie MT337, EEFI301 y EEFI307 aumenten las aplicaciones al utilizar los componentes del juego maestro de presión para inyección de combustible EEFI500

Pieza No.	Descripción
EEFI5008	Conjunto de mangueras en T - Conector rápido de 3/8"
EEFI5009	Conector rápido doble macho de 3/8" - GM
EEFI50010	Acople de traba macho de 5/8" - Ford, Mazda
EEFI50011	Acople de traba hembra de 5/8" - Ford, Mazda
EEFI50012	Conector rápido macho de 5/16" - Acura, Chrysler, Ford, Mazda, Toyota
EEFI50013	Conector rápido hembra de 5/16" - Acura, Chrysler, Ford, Mazda, Toyota
EEFI50014	Adaptador de manguera macho de 5/16" - BMW, Chrysler, Infiniti, Nissan, VW
EEFI50015	Adaptador de manguera de 5/16" - BMW, Chrysler, Infiniti, Nissan, VW
EEFI50016	Macho abocardado invertido M14 x 1.5- Geo, Infiniti, Toyota
EEFI50017	Hembra abocardado invertido M14 x 1.5- Geo, Infiniti, Toyota
EEFI50018	De asiento de bola hembra M14 x 1.5 - Audi, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Porsche, Volvo, VW
EEFI50019	De asiento de bola macho M14 x 1.5 - Audi, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Porsche, Volvo, VW
EEFI50020	Adaptador de anillo "O" de 16 mm- Hyundai, Mitsubishi
EEFI50021	Adaptador de anillo "O" de 11 mm- Infiniti, Kia, Mitsubishi, Nissan
EEFI50022	Adaptador de pulso para amortiguador M12 x 1.0- Acura, Honda
EEFI50023	Adaptador de perno tipo banjo M12 x 1.5- Audi, Porsche, Saab
EEFI50024	Adaptador de perno tipo banjo M12 x 1.25- Honda, Hyundai, Isuzu, Lexus, Toyota
EEFI50025	Adaptador de filtros M6 x 1.0- Acura, Honda
EEFI50026	Juego de servicio de repuestos para adaptadores 5009 a 50025

Limpiadores del sistema de combustible de uso general

EEFI5CLEANER Limpiador del sistema de inyección de combustible.

- Limpia los depósitos de los inyectores de combustible, el riel de combustible y las válvulas de entrada para restaurar el rendimiento del motor, disminuir las emisiones y restaurar la suavidad de la marcha en vacío
- El limpiador estilo cilindro acepta el limpiador preferido o requerido para sistemas de inyección de combustible (se vende por separado)
- Verifique la presión de combustible del vehículo con un manómetro derecho y establezca fácilmente la presión de limpieza con el manómetro izquierdo
- La manguera trenzada de acero inoxidable Teflon® es resistente a los solventes
- Se cuelga convenientemente debajo del capó con una cadena central
- Es compatible con los adaptadores de la serie EEFI500 (que se venden por separado)
- Consulte el manual del usuario para obtener más detalles sobre la fabricación del vehículo

www.snapon.com/shoptools

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Sistemas de combustible



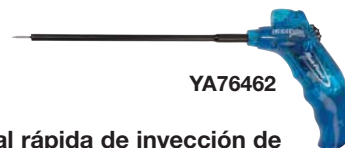
FIH500

Herramientas de servicios especiales

FIH500 Herramienta de desconexión del módulo de combustible.

- Herramienta de desconexión del módulo de combustible GM para vehículos GM modelo 1998 y posteriores. Camionetas grandes, Suburbans y Tahoes
- El diseño de dos piezas permite un fácil acceso a los conectores
- Coloque el extremo adecuado en el conector, rote y agregue la otra mitad para desconectar el módulo
- Se ajusta a los tamaños de conector de 3/8" y 5/16"
- Los segmentos de la herramienta se pueden enganchar para un almacenamiento más práctico

SOPORTE TÉCNICO
1-800-342-5080



YA76462

YA76462 Sonda universal rápida de inyección de combustible electrónica (EFI).

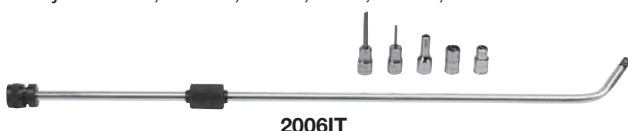
- Detecta rápidamente las funciones del inyector de combustible electrónico en cualquier motor de gasolina o diesel
- Específicamente diseñado para detectar vibraciones emitidas cuando el inyector electrónico se enciende
- No es necesario buscar alambres del inyector para probarlo en el conector
- No es necesario extraer el inyector para probarlo
- Incluye: estroboscopio con LED brillante, punta de sonda removible de 7", guía del usuario, operación de batería y rueda para pulgar sensible

Carburador

Herramientas para ajuste del carburador

2006IT Juego para ajuste del carburador.

Incluye: S6137E, S6138E, S6139, TM64, TM83A, TM85



2006IT

S6137E Destornillador de cabeza hexagonal para ajuste en vacío.

- Para Chrysler de 1978 y posteriores
- El mango hexagonal de 3/32" es de 1 9/16" de largo
- Dado con acabado de níquel/cromo
- 7/16" de D.E.
- Broca de acabado industrial con cuadro de 1/4"

S6138E Mango para ajuste en vacío.

- Para carburadores de retroalimentación Ford
- D.E. de 7/16" • Cuadro de 1/4"
- La broca tiene una punta plana de 3/16" x 1/32", de 2" de largo
- Dado con acabado de níquel/cromo, broca de acabado industrial

S6139 Dado "D" doble para ajuste del carburador.

- Tornillo de ajuste en vacío para GM
- 3.5 mm de largo del plano de 1978 y posteriores
- Cuadro de 1/4"
- El D.E. del extremo del cuadro es de 7/16"
- 13/16" de largo • Acabado de níquel/cromo

TM64 Herramienta de ajuste rígida.

- Con codo rígido en lugar de la característica flexible
- Se utiliza con mangos de carburador para hacer los ajustes del carburador y puesta a punto
- Eje rígido
- Largo total de 18 1/4", cuadro de 1/4"

TM65 Herramienta de ajuste flexible.

- Extremo de vástago flexible para trabajar en áreas restringidas
- Largo total de 19 3/4", cuadro de 1/4"
- Ideal para trabajar en espacios estrechos cuando se reparan distribuidores tipo ventana
- Las marcas de la perilla le permiten contar los giros



ACT1370

Herramientas para servicio del carburador

ACT1370 Juego de desconexión.

- Se incluye un conveniente organizador plástico
- Es útil para los acoples de resorte de los sistemas de aire acondicionado como así también para los conectores de empuje y traba en el radiador y en líneas de transmisión
- Incluye 6 herramientas para desconectar los acoples de resorte en las líneas de aire acondicionado de Ford, GM y Chrysler
- Trabaja en líneas de combustible y puede utilizarse como conector de empuje de traba en radiadores y líneas de transmisión
- Los tamaños incluidos son 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4" y 7/8"



TM64

TM65

TM615

TM615 Mango flexible.

- Cuadro de 1/4"
- Diseñado para trabajar en el carburador. Este mango también permite acceder a distribuidores embutidos
- Cuadro de 1/4" en el extremo de un vástago de acero de resorte resistente pero flexible
- 18 5/8" de largo
- Para aplicaciones de bajo torque
- Ideal para acceder a tornillos de ajuste embutidos
- El largo del cable es de 15"; el largo total es de 18 5/8"

TM83A Destornilladores de hoja retráctil para carburadores.

- Cuadro de 1/4"
- Para usar con TM64 o TM65 y otras empuñaduras con cuadro cuadrado de 1/4"
- Las hojas se retraen en la pared externa del dado para autocentrarse
- Acabado de níquel/cromo
- Hoja de 3/8" x 1/32"

TM84 Destornillador de hoja retráctil para carburadores.

- Cuadro de 1/4"
- Para usar con TM64 o TM65 y otras empuñaduras con cuadro cuadrado de 1/4"
- Las hojas se retraen en la pared externa del dado para autocentrarse
- Acabado de níquel/cromo
- Hoja de 7/16" x 1/32"

TM85 Destornillador de hoja retráctil para carburadores.

- Cuadro de 1/4"
- Para usar con TM64 o TM65 y otras empuñaduras con cuadro cuadrado de 1/4"
- Las hojas se retraen en la pared externa del dado para autocentrarse
- Acabado de níquel/cromo
- Hoja de 9/32" x 1/32" para ajustar carburadores Quadrajet último modelo

TAM3E Mango métrico con cabeza hexagonal.

- Usado para hacer ajustes de monóxido de carbono en Dasher 1976, Audi y Volvo 1974 hasta 1976, Fiat y Saab 1975 y 1976
- Broca de 3 mm, cuadro de 1/4"
- 6 7/8" de largo
- Acabado de níquel/cromo

GA467 Extractores de pasador.

- Para remover o instalar pasadores de carburador y trabajar con grampas "C"
- El gancho del extractor se retrae en el bastidor cuando no está en uso
- 6 13/16" de largo



ADVERTENCIA



- No use herramientas de mano cromadas o de acabado industrial con herramientas de impacto
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Sistemas de combustible



FID8838A

Comprobadores del arnés del inyector

FID8838A Juego de comprobadores del arnés del inyector.

- Se enchufa al arnés de solenoide para identificar fallas en el funcionamiento del sistema eléctrico o de combustible
- Incluye 8 comprobadores y una extensión de arnés del inyector en caja de almacenamiento

FID8320 Comprobador del arnés del inyector.

- Para modelos GM TBI 100, 200, 220, 300, 400 y 500 usados en diversos autos y camiones

FID8329 Comprobador del arnés del inyector.

- Para inyectores Bosch PFI utilizados en diversos vehículos GM, Ford y Chrysler con PFI

FID8330 Comprobador del arnés del inyector.

- Para sistemas Ford TBI

FID8339 Comprobador del arnés del inyector.

- Para inyectores GM Multec 1 y los inyectores "alimentados desde el fondo" utilizados en vehículos. "J" y "L" de 2.2L de cuatro cilindros de 1989 a 1993

FID8340 Comprobador del arnés del inyector.

- Para motores de camiones SCPI de GM de 4,3L V6, 5,0L V8 y 5,7L V8 (1996 y posteriores) más 4,8L V8, 5,3L V8 y 6,0L V8 (1999 y posteriores)



YA997



FIH940

Herramientas para entrada de combustible/filtro de combustible/bomba de combustible

YA997 Llave de filtro de combustible con empuñadura giratoria.

- Diseñada para acceder a filtros de combustible de difícil acceso
- Se ajusta a filtros de combustible de 2 1/4" a 2 9/16"

FIH940 Herramienta para remover la bomba de combustible del depósito de combustible.

- Extrae los anillos de retención plásticos de la bomba de combustible
- El diseño ajustable universal se adapta a la mayoría de los anillos de retención plásticos
- Evita que se dañe el anillo de retención original de la bomba
- Para usar con cuadro de extensión de 1/2" y trinquete
- Se la utiliza para reinstalar el anillo de retención antiguo

FID9210 Comprobador del arnés del inyector.

- Diseñado para sistemas Geo TBI (1992 y posteriores)

FID8838A1 Comprobador del arnés del inyector.

- Para inyectores GM Multec 2 que se encuentran en los motores 2,4L de 4 cilindros de Intrigue y Cutlass de Oldsmobile, Cavalier y Malibu de Chevrolet, Sunfire de Pontiac de 1999 y posteriores

FID8838A2 Comprobador del arnés del inyector.

- Para inyectores Bosch 2 utilizados en motores Cadillac de 4,6L V8 y motores Oldsmobile de 4,0L V8 de 2000 y posteriores

FID8838A3 Extensión del arnés del inyector.

- Línea de extensión del arnés del inyector para todos los comprobadores del arnés del inyector serie FID
- Para usar cuando el inyector se encuentra en una posición más baja en el colector múltiple o en la culata del cilindro

FID8838A4 Caja plástica.

- Caja de almacenamiento para el juego de comprobadores del arnés del inyector FID8838A

Pinzas para interrumpir el flujo / estrangular mangueras-Blue-Point®



YA965



HCP7A



YA2850A



HCP10A



HCP6A



FPP17

YA965 Pinzas para estrangular mangueras.

- Elimina la necesidad de drenar el sistema de refrigeración cuando se repara el termostato o la bomba de agua
- Se utiliza para para estrangular la manguera de control de emisión, líneas de freno flexibles, y líneas de combustible con manguera de goma
- La mordaza gira para un agarre positivo

YA2850A Pinzas para estrangular mangueras.

- Para diagnosticar problemas que necesiten que se cierren temporalmente líneas de combustible, de vacío y de aire, ya sean de goma o plásticas
- Sella líneas en forma efectiva sin tener que desconectarlas
- Juego de 2

HCP6A Pinzas para estrangular mangueras.

- Para sellar mangueras de tamaños de 1/8" a 5/16"
- También se utiliza en líneas de frenos, líneas de combustible y manguera de vacío

HCP7A Pinzas para estrangular mangueras.

- Para sellar mangueras de tamaños de 1/2" a 3/4"
- También se utiliza en mangueras de calefacción y líneas de vacío
- 7" de largo

HCP10A Pinzas p/pellizcar mangueras.

- Para sellar mangueras de tamaños de 3/4" a 2 1/4"
- También se utiliza en mangueras de radiador
- 10" de largo

HCP3KT Juego de pinzas para pellizcar mangueras.

- HCP6A, HCP7A y HCP10A (6", 7", 10") en bolsa de almacenamiento

FPP17 Pinzas para estrangular mangueras.

- Ideal para aplicaciones de camiones/tractores
- Estrangula rápida y fácilmente las líneas de vacío, mangueras de agua, etc.
- El eje semirígido de 17" permite el uso preposicionado con una sola mano
- Los manguitos de abrazadera de acero de servicio pesado reciben un tratamiento térmico a 48-52 RC para ofrecer un agarre fuerte
- El trinquete de dientes finos permite un agarre preciso y se traba para facilitar el uso
- Barra de tracción y la traba manual fabricadas en acero al carbón de alta calidad para una mayor vida útil de la herramienta
- Abertura de mordaza de 2 1/4" para utilizar en una amplia gama de aplicaciones

Herramientas para desconectar la línea de combustible

Juegos de herramientas para liberar los acoples de la línea de combustible.

- Diseñado para dar servicio a acoples de conexión rápidos especiales que se encuentran en las líneas de alimentación y retorno de combustible ubicadas en el motor

FIH9055 Juego de herramientas para liberar los acoples de la línea de combustible.

Incluye una herramienta **FIH9055-1** (5/16") y una herramienta **FIH9055-2** (3/8") para la línea de combustible de GM.

FIH9056 Juego de herramientas para liberar los acoples de la línea de combustible.

Incluye una herramienta **FIH9056-1** (1/2") y una herramienta **FIH9056-2** (5/8") para acopladores de conexión rápida de combustible y aire acondicionado en la mayoría de los últimos modelos de vehículos Ford y Mazda Navajo.

YA9457 Juego de herramientas para la desconexión de la línea de combustible.

- Diseñado para alcanzar y tener acceso a los acopladores de la línea de combustible
- Para usar en los motores de GM Cadillac Northstar (de 1993 y posteriores) y camiones Ford de la serie E y F (1991 y posteriores)
- Incluye **YA9457-1** (5/16") y **YA9457-2** (3/8")

LDTF2 Herramienta para desconectar la línea de combustible.

- Desconecta la línea de combustible del filtro de combustible en motores de 5.3 L de Suburban, Tahoe, Yukon, Avalanche más ciertos Silverados y Sierras
- Se puede utilizar en otros sistemas de combustible flexibles

LDT8 Juego maestro de herramientas de desconexión.

- Para traba con resorte y acoples de desconexión rápida usados en el aire acondicionado y en las líneas de combustibles de vehículos Ford, GM y Chrysler

LDT6 Juego de desconexión.

- Desconecta el aire acondicionado, las líneas de combustible de conexión rápida y los acoples de traba con resorte en las líneas de AC de Ford y Chrysler
- Trabaja en líneas de combustible y otros acoples de desconexión rápida en vehículos de EE. UU. e importados
- En ángulo para acceder a lugares difíciles
- El plástico durable es resistente a los combustibles y los solventes
- Incluye 6 tamaños desde 1/2" hasta 7/8"

LDT14 Juego maestro de herramientas de desconexión Plus.

- Contiene todas las herramientas que contiene el juego maestro de herramientas de desconexión LDT8
- Las herramientas de desconexión Jiffy-Tite de 3/8" y 1/2" del juego LDTSP4
- El adaptador azul para línea de combustible de 5/16" del juego de herramientas para desconectar la línea de combustible LDTF2
- Un juego de 4 herramientas neumáticas de desconexión para empujar-tirar que funcionan en camiones de servicio pesado y aplicaciones industriales
- La etiqueta dentro de la cubierta de la caja transportadora muestra imágenes y aplicaciones



LW11



LW204



FIH9055



YA9457



FIH9056



LDTF2



LDT6



LDT8



LDT14

Llaves de la línea de combustible

- "El torque de resorte" ofrece un mayor agarre en el accesorio con más fuerza en la llave (hasta 2 veces las Normas ANSI)
- Remueve incluso los accesorios de frenos y combustible más desgastados
- Funciona donde otras llaves con tuerca abocardada fallan
- Tiene fácil acceso a las áreas estrechas donde se encuentran los accesorios
- Se adapta a más del 90% de los vehículos de EE. UU. e importados
- Cuenta con cabezas de llave plegables compactas fabricadas de cromo-molibdeno con acabado de óxido negro

LW10 Llave de la línea de combustible/freno. 10 mm (3/8").

LW11 Llave de la línea de combustible/freno. 11 mm (7/16").

LW123 Llave de la línea de combustible/freno. 12/13 mm (1/2").

LW14 Llave de la línea de combustible/freno. 14 mm (9/16").

LW204 Llave de la línea de combustible/freno.

- Incluye LW10, LW11, LW123 y LW14 (10 mm a 14 mm, 3/8" a 9/16") (4 piezas) en bandeja de espuma de almacenamiento



ADVERTENCIA



• Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Sistemas de combustible

Llaves para distribuidor en pulg.

Pieza No.	Tamaño llave, pulgadas
S8564B	1/2
S9707	1/2
M3515	9/16
S8176	9/16
S9609	9/16
S9622	9/16
S9626	9/16



S8564B



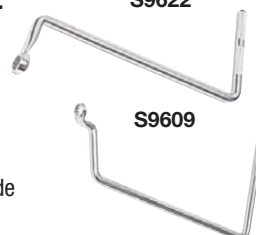
S9707



S8176



S9622



S9609



S9626

S8564B Llave para distribuidor.

- Motores Ford, Lincoln y Mercury; despeja los cables y las bobinas

S9707 Llave para distribuidor.

- Motores Ford, Mercury y Cadillac

M3515 Llave para distribuidor.

- Camiones GM V6 y V8

S8176 Llave para distribuidor.

- Motores Pontiac y Oldsmobile

S9609 Llave para distribuidor.

- Motores Chevrolet V8

S9622 Llave para distribuidor.

- Autos GM grandes con motores V8 de 1977 y posteriores

S9626 Llave para distribuidor.

- Motores GM V6

Llaves métricas para distribuidor

S6134 Llave métrica para distribuidor.

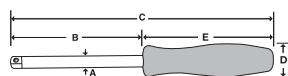
- Motores Cadillac de 4.1L V8 de 1982 y posteriores, motores GM de 2.8L V6 y VW Golf de 1985
- 15 mm



S6134



TM63A



Mangos

Pieza No.	A	B	C
TM63A	1/4	4 21/32	9 3/16

TM63A Mango flexible.

- Cuadro de 1/4"
- Para aplicaciones de bajo torque
- Para usar en distribuidores tipo ventana de Delco-Remy



ACD12A

Cepillo para limpiar

ACD12A Cepillo para limpiar el distribuidor.- Blue-Point®.

- El cepillo de alambre limpia las conexiones terminales en los distribuidores y bobinas
- 5 1/4" de largo con empuñadura de 4" de largo
- Alambre de 0.012" de diámetro



YA6465

Herramientas de encendido

YA6465 Llave moduladora para encendido de Ford.

- Se utiliza para remover los pernos retenedores hexagonales de 7/32" (5.5 mm) en los módulos de encendido de Ford
- Cuadro hexagonal de 1/2"



YA2700



ITHE100



IT100

Comprobadores de encendido

YA2700 Comprobador de módulo de encendido.

- Para probar módulos de Chrysler de 4 y 5 pasadores; módulos GM de 4, 5, y 7 pasadores; más módulos tipo "virola" de Ford de 3 pasadores

- El indicador LED ofrece una lectura simple de "bien" o "mal"

ITHE100 Comprobador de encendido.

- Igual que HT100 pero para utilizar en los sistemas HEI

IT100 Comprobador de encendido.

- Para sistemas de encendido estándar
- Verifica las chispas sin remover la bujía del motor
- Los comprobadores se ajustan al cable de la bujía y la grampa con resorte se agarra a una descarga a tierra apropiada

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

Herramientas de servicio para distribuidores



Sensor de oxígeno

S6176 Dado para sensor de oxígeno.

- Para el servicio de la mayoría de los vehículos Nissan, Mazda, Honda/Acura
- El lado ranurado libera las proyecciones
- 22 mm. Cuadro de 1/2", 3 7/8" de largo

S6150 Llave para sensor de oxígeno.

- El diseño especial de llave de pie ofrece la fuerza necesaria para la remoción/instalación
- Tamaño de llave de 12 puntas de 7/8", cuadro de 1/2"
- Acabado de níquel/cromo

S6154 Llave para sensor de oxígeno.

- Para usar en sensores de oxígeno en Acura RDX 2007. 22 mm
- Abertura de llave de 12 puntas, cuadro de 1/2"
- Acabado de níquel/cromo

SWR1 Llave para sensor de oxígeno.

- Diseñado para todos los sensores de oxígeno con un hexágono de 7/8"
- La cabeza flexible ofrece el espacio necesario para la remoción/instalación de sensores de oxígeno cuando el sensor se ubica hacia arriba y hacia adentro en el suelo o cuando se necesita apalancamiento alrededor del tubo de escape
- Los motores Ford Contours y Ford Modular de 4.6L y 5.4L utilizados en camiones y SUV cuentan con esta aplicación
- Otras aplicaciones incluyen sensores de golpeteo de 7/8" y 22 mm utilizador en camiones medianos, SUV y vans
- Sistema de Flank Drive® para mayor torque aplicado
- Acabado cromado para una fácil limpieza y protección contra la corrosión
- Cabeza compacta de poco espacio
- Largo total: 10 3/4". Hexágono: de 6 puntas de 7/8". Diámetro de cabeza: 1 9/16". Ancho de ranura: 1 5/16"

SWR2 Dado para sensor de oxígeno.

- Para sensores de oxígeno ubicados en los múltiples de escape de automóviles y camionetas incluyendo VW de 1981 y posteriores
- Cuadro de 3/8" con hexágono de 7/8"
- Abertura de 1/2" para un fácil acceso al sensor de oxígeno
- Sistema de llave con Flank Drive para un mayor torque aplicado con menos esfuerzo
- Detención de bola en cuadro cuadrado para una retención segura
- Acabado industrial

SWR4 Llave para sensor de oxígeno.

- Se utiliza en sensores de oxígeno con un hexágono de 22 mm (7/8")
- El diseño de empuñadura con cabeza flexible ofrece el espacio adicional para la remoción/instalación de sensores de oxígeno y sensores de aire/combustible
- Acabado cromado para una fácil limpieza y protección contra la corrosión
- La profundidad del dado y el diámetro de pared del dado son cruciales para el espacio limitado dentro de la protección térmica
- Largo total: 10 3/4". Hexágono: de 6 puntas de 7/8". Diámetro de cabeza: 1 3/16". Ancho de ranura: 1/2" Aplicaciones
- Toyota: 2003 y posteriores
- Acura: 2005 y posteriores
- Lexus, Honda, Hyundai y Kia: 2006 y posteriores

- Nissan, Mazda: 2007 y posteriores

SWR102 Juego de llaves para sensor de oxígeno

- SWR1 y SWR2 (2 piezas) en bandeja de almacenamiento.

YA1239 Llave para sensor de oxígeno con cuadro doble-Blue-Point®.

- Cuadro de 1/2" y 3/8"
- Sujete el mango articulado de 1/2" al extremo de la herramienta para aflojar inicialmente los sensores atascados, use un trinquete de 3/8" en la parte superior para lograr una rápida extracción e instalación
- Se adapta a las aplicaciones del sensor de oxígeno con una protección térmica
- El cuerpo ranurado permite espacio para el arnés del cable
- El diseño de acero forjado tratado térmicamente con 6 puntas soportará aplicaciones de extracción de torque alto

YA9385 Dado para sensor de oxígeno-Blue-Point.

- Para instalar y remover sensores de oxígeno y vacío en la mayoría de los vehículos nacionales e importados
- Puede utilizarse con una llave de impacto
- Hexágono externo de 1 1/4" Ranura de 19/32" x 2 3/4" para liberar obstrucciones, 22 mm, cuadro de 1/2"
- Acabado industrial negro

YA9375A Llave para sensor de oxígeno-Blue-Point.

- Para sensores de oxígeno en motores de LT1 y LT5 5.7L V8 de GM
- También para aplicaciones en motocicletas Harley-Davidson® modelo 2007 y posteriores
- Elimina la necesidad de desenganchar el sistema de escape cuando se remueve o reinstala el sensor de oxígeno
- Cuadro de 3/8" con hexágono de 2 1/8"
- Acabado industrial

YA6675 Dado para sensor de oxígeno protegido-Blue-Point.

- Para usar en los últimos modelos de Toyota y Lexus
- La profundidad y el diámetro externo son cruciales para el espacio limitado dentro de la protección térmica
- Hexágono de 12 puntas para el doble de "ángulos horarios" comparado con las configuraciones de 6 puntas
- Forjado para una máxima resistencia

YA6775 Llave para sensor de oxígeno-Blue-Point.

- Diseñado para utilizar con la mayoría de los sensores de oxígeno independientemente del tamaño de los conectores eléctricos que tengan
- Diseño de lado doble, configuración de 12 puntas y 6 puntas
- El diseño de la empuñadura con pivote permite realizar una palanca positiva en áreas restringidas



YA6775



ADVERTENCIA



- No use herramientas de mano cromadas o de acabado industrial con herramientas de impacto
- Lea las precauciones de seguridad en las páginas 594 a 597